

TENERIFE

>> El 'New York Times' se interesa por la central hidroeléctrica de El Hierro

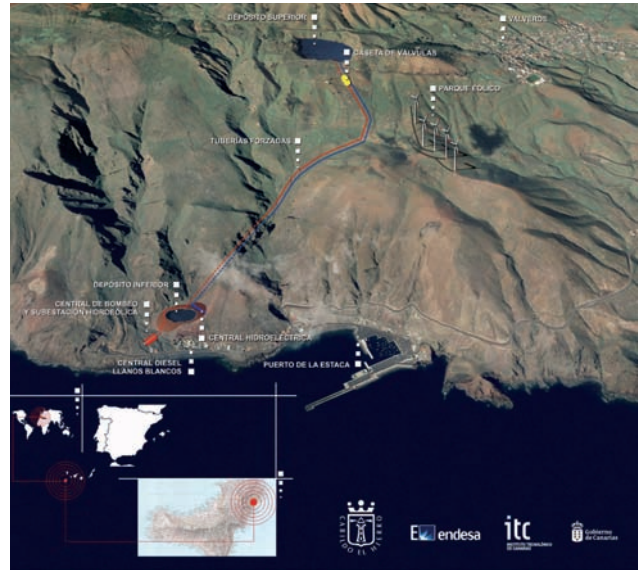
La ejecución de la central hidroeléctrica de El Hierro es un proyecto que marca un hito histórico para la isla y, en general, para la ingeniería. Por tal motivo, la junta de gobierno del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales, liderada por su decano, Antonio M. Rodríguez Hernández, desea contribuir a la difusión de los trabajos relacionados con su construcción. El colegio destaca las expectativas que la central ha despertado entre los medios de comunicación españoles y extranjeros, que han elaborado numerosos reportajes. Entre los que han publicado trabajos desde que la iniciativa tomó forma pueden citarse la BBC y Current Tv, la televisión del expresidente norteamericano Al Gore, hasta los más recientes, la cadena coreana KBS y la Radio Nacional de Alemania, el pasado mes de diciembre, como ejemplos del amplio abanico de apariciones en prensa que demuestran el interés que suscita la central hidroeléctrica en el mundo.



Construcción de los depósitos superior e inferior de la central.

También el estadounidense *New York Times* y el semanario suizo *Azione* han informado de la construcción en la isla de El Hierro de la central hidroeléctrica. El periódico norteamericano publicó un artículo en el que explica detalladamente el conjunto de elementos del sistema herreño, así como la filosofía de funcionamiento de la central, con su importante aportación innovadora desde el punto de vista técnico. La central se convertirá en el primer lugar aislado del mundo en autoabastecerse con el uso de energías limpias, según ha detallado el Cabildo herreño.

New York Times incluye declaraciones del presidente de la empresa encargada de su puesta en funcionamiento, Gorona del Viento, el presidente del Cabildo de El Hierro, Tomás Padrón, y de su consejero de Sostenibilidad, Javier Morales, sobre el pro-



Localización de la Central Hidroeléctrica de El Hierro.

yecto de autoabastecimiento y la intención de implantar el coche eléctrico en la isla. El diario cita personalidades relevantes en el mundo de las energías renovables que han avalado la iniciativa de El Hierro.

Este 2011 culminará la construcción del proyecto herreño. Las obras, de gran complejidad tecnológica, pueden seguirse en un espacio en Internet puesto en marcha por la empresa para su divulgación: www.goronadelviento.es. JSA

MURCIA

>> Expertos tratan en el colegio la reforma de vehículos que afecta al 'tuning'

El Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Murcia ha celebrado un encuentro con expertos del sector del automóvil para tratar sobre el cambio en la normativa de la reforma de los vehículos, en vigor desde el pasado 14 de enero. En las jornadas, el colegio llamó la atención sobre el *tuning* en los coches y motos, sujeto a esta nueva normativa recogida en el Real Decreto 866/2010, que regula la tramitación de las reformas de vehículos.

El decreto está vigente en todas las comunidades e incorpora las últimas exigencias sobre homologación de variaciones realizadas en coches, motos, camiones, etcétera, que se consideran "vehículos completados". Los técnicos recordaron que el estado de los automóviles reformados que transitan por las carreteras debe estar controlado para certificar la seguridad vial. Los Gobiernos regionales, a través de las ITV, controlan estas reformas de los vehículos y los ingenieros técnicos industriales expertos en homologación pueden supervisar las actuaciones llevadas a cabo en talleres.

La reforma de un vehículo se define como toda modificación, sustitución, actuación, incorporación o supresión efectuada en un vehículo después de su matriculación y que cambia alguna de las características del mismo o es susceptible de alterar requisitos reglamentarios.

ARAGÓN

>> La actualidad de la ingeniería aragonesa, en el boletín del colegio

El Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón ha venido elaborando periódicamente una hoja informativa que desde el año pasado se ha transformado en el boletín Coitiar.es, en el que recoge las actividades del colegio en las áreas técnica, cultural, formativa y social.

En el último número de 2010, correspondiente al semestre julio-diciembre de 2010, el editorial titulado *Una oportuna intervención*, pone de manifiesto cómo la intervención de la Consejería de Industria del Gobierno de Aragón, a través de una circular de la Dirección General de Industria de la Pequeña y Mediana Empresa, ha venido a paliar la problemática sobre el visado obligatorio en el ámbito reglamentario de la seguridad industrial.

Esta circular tiene como objeto aclarar las dudas de interpretación del Real Decreto 1000/2010, así como dictar instrucciones a los servicios provinciales del departamento y a los organismos de control, responsables de la tramitación de los expedientes en el ámbito de la seguridad industrial. Por su parte, el decano del colegio, Juan Ignacio Larraz Pló, en un texto titulado *El Colegio saldrá adelante*, pone a todos los colegiados al corriente de las circunstancias por las que pasan los colegios con motivo de la supresión del visado colegial obligatorio, así como de los logros obtenidos por la Consejería de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón mediante la circular 04/2010.



Juan Ignacio Larraz Pló, decano del Colegio de Aragón.

Entrevista con el consejero de Industria de Aragón.

El boletín ofrece información exhaustiva sobre el objeto y alcance del visado colegial, además de una entrevista realizada al consejero de Industria, Comercio y Turismo de la Comunidad Autónoma de Aragón, Arturo Aliaga López, sobre los efectos de la circular en la que opina: "Hemos dado un paso en firme para garantizar la seguridad industrial en Aragón". En la entrevista confiesa que no le gustó la Ley Ómnibus y, en lo que se refiere al resto de las comunidades, confía en que, con el paso del tiempo, se vaya viendo la necesidad del visado como una garantía más de la seguridad industrial.

INGENIERÍA Y SOCIEDAD

Curso de la Politécnica de Gijón para ingenieros que aspiran a obtener el grado

En la Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón ha comenzado en marzo el primer curso semipresencial para ingenieros técnicos industriales que aspiran a obtener el título de Grado. Con el nombre de "Itinerario de Grado", la escuela de la Universidad de Oviedo ha diseñado un curso que permite realizarlo a profesionales que trabajan durante la semana. Los alumnos asistirán a clase sólo los viernes y sábados y deberán superar el resto de los trabajos académicos a través del campus virtual, la plataforma tecnológica de la escuela.

Aunque la obtención del Grado no es necesaria para los profesionales de la Ingeniería Técnica en lo que se refiere a sus atribuciones profesionales, y tampoco para acceder a numerosos másteres universitarios, entre los alumnos de este curso de adaptación hay titulados de promociones y planes de estudio de hace algunas décadas. Uno de los motivos que han empujado a algunos de ellos a matricularse es la facilidad para homologar el título de grado fuera de España.

La tarea de diseñar este "itinerario de grado" y de preparar la admisión de los nuevos alumnos ha obligado a la escuela a revisar cada uno de los expedientes de los aspirantes y a comprobar individualmente las competencias superadas y las correspondientes asignaturas. Este tipo de exigencias detalladas por parte de la Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación (ANECA) ha retrasado el comienzo del curso previsto para principios de año.

Acuerdo de formación Conaif-Gas Natural Fenosa

La Confederación Nacional de Asociaciones de Empresas de Fontanería, Gas, calefacción, Climatización, Protección contra Incendios (Conaif) ha firmado con Gas Natural Fenosa un convenio marco de colaboración para mejorar la formación de las empresas instaladoras de gas españolas. Gas Natural Fenosa pondrá en marcha distintos programas de formación para empresas instaladoras integradas en Conaif e informará a ésta sobre los cambios que se produzcan en el ámbito de la distribución del gas natural, así como de las políticas comerciales que adopte para lograr la expansión de la red de distribución en el ámbito nacional. Conaif promoverá estos programas formativos entre las asociaciones provinciales y los asociados de éstas.

Damián García, gerente en Scania Hispania

Damián García es desde principios de este año gerente de Área de Autobuses Urbanos de Scania Hispania, cargo al que ha accedido en el proceso de reorganización de la compañía. Damián es ingeniero técnico industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Desde junio de 2010 era responsable de producto para obras municipales y vehículos especiales, cargo al que accedió desde su puesto de responsable de formación comercial de producto a la red de ventas, y responsable de formación de conductores y de la Escuela de Conducción con el que accedió a Scania Hispania en 2004. Damián García había trabajado en MAN Vehículos Industriales España.