

>> Bridas de cables con cierre esférico de acero inoxidable de ancho mejorado

Panduit ha anunciado el lanzamiento de sus bridas de cables con cierre esférico de acero inoxidable más resistentes y eficaces. Con las resistencias a la tensión del bucle más altas, las bridas Pan-Steel se instalan en tan sólo una sexta parte del tiempo que las bridas convencionales. Con un ancho mejorado (15,9 mm y 12,7 mm), reducen los métodos de instalación tradicionales a tres sencillos pasos: 1º. Bucle. 2º. Tensión. 3º. Corte. El innovador bloqueo por desplazamiento reduce el tiempo de instalación, lo que resulta en disminuciones sensibles de los costes de mano de obra y reduce los costes totales de instalación. Las nuevas bridas incluyen todas las características de seguridad habituales de la gama Panduit MLT: todos los bordes están completamente rodeados con superficies lisas para evitar daños al aislamiento en los cables y los mazos adyacentes, y para proteger a los instaladores y trabajadores de mantenimiento de posibles lesiones. Además, mediante un proceso conocido como *slip-back*, las bridas no dejan bordes expuestos tras el corte, lo que garantiza una instalación completamente segura. Diseñadas para resistir los entornos y las condiciones más severas, incluyendo la corrosión, el ataque químico y las temperaturas extremas de $-80\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $538\text{ }^{\circ}\text{C}$, las bridas súper resistentes y de resistencia extra tienen una vida operativa estimada en exteriores de 40 años, asegurando que se consigue un rendimiento de la inversión (ROI) mayor y reduciendo la necesidad de costosas revisiones periódicas. El acero inoxidable de 304 y 316 grados no es magnético y ofrece un rendimiento superior y una fiabilidad mejorada. También está disponible una nueva herramienta de instalación controlada por tensión con un mecanismo de corte de palanca, para garantizar un corte seguro y limpio de los mazos elásticos. El mecanismo de izado estilo trinquete, proporciona capacidad de tensión de hasta 450 kg para una instalación segura.

Tel. 91 658 76 20

Correo-e: gb-cns@panduit.com

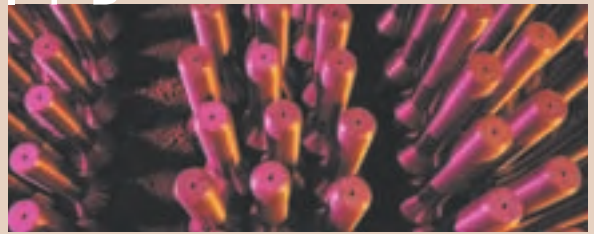
Internet. www.panduit.com/emea



>> ITP desarrolla el motor del simulador de vuelo Eurofigther

La compañía española ITP, junto a otras compañías del consorcio Eurojet, ha desarrollado el modelo del motor del simulador de vuelo del avión europeo de combate, Eurofigther, utilizando la tecnología MATLAB de The MathWorks. ITP, que participa con un 32 % en el desarrollo del motor del proyecto ASTA (Aircrew Synthetic Training Aid), se ha situado con este proyecto en la vanguardia de la simulación de motores. El desarrollo del modelo del EJ-200 debía cumplir los estrictos requisitos de un simulador de vuelo, tales como la respuesta en tiempo real y la respuesta precisa dentro de toda la envolvente de vuelo. Asimismo, debía aportar capacidad de interacción con el resto de sistemas (avión, piloto, sistema secundario de potencia, ambiente, etc.) y simulación de estados especiales. Además, también contempla la simulación de fallos para entrenamiento del piloto. El modelo se ha diseñado con

I + D



CD a prueba de rayaduras

Memorex Products, compañía dedicada a la producción de soportes digitales ha lanzado un nuevo CD resistente a las rayaduras y al que ha denominado CD Titanium. La compañía quiere solucionar los problemas que provoca a los usuarios la pérdida de datos por los daños sufridos en sus CDs. La empresa asegura que el exclusivo recubrimiento del CD Titanium brinda una mayor resistencia a la superficie del CD, convirtiéndolo en la mejor solución para quienes no usan estuches o para los que se olvidan de guardar sus CDs cuando no los utilizan. Pero sobre todo, estarán protegidos del desgaste que sufren los CDs cuando son usados habitualmente, lo que permite asegurar los datos almacenados sin riesgos.

Superordenador español

Después de las primeras pruebas en su lugar de ensamblaje, en las instalaciones madrileñas de IBM, *Mare Nostrum* acaba de entrar en la lista de las máquinas más poderosas del mundo. El superordenador español, que es el más potente de toda Europa, ocupa el cuarto puesto en el ranking mundial de la supercomputación, sólo superado por dos máquinas norteamericanas y una japonesa. Los test necesarios para que un superordenador sea evaluado por los especialistas de top 500 confieren a *Mare Nostrum* un rendimiento algo superior a los veinte teraflops, es decir veinte millones de operaciones matemáticas por segundo. IBM asegura que esta máquina alcanzará los cuarenta teraflops.

Premio a la Barcelona digital

Dentro del premio *eCitizenship for all 2004* que se han entregado en Viena, constan de cuatro categorías, dos de ellas han recaído en la ciudad de Barcelona. El primero de ellos, al proyecto espacio de nuevas ocupaciones *Porta 22* que ofrece información y asesoramientos sobre nuevas ocupaciones, sectores emergentes o nuevas culturas laborales; el segundo, a la página web del Ayuntamiento que con su *Carpeta del ciudadano* da servicios relacionados con esa administración. A estos premios pueden concurrir todos los gobiernos locales, miembros de la red Telecities, que la componen más de 120 ciudades de toda Europa. Todas ellas comparten intereses y objetivos en lo que respecta al desarrollo de políticas y estrategias telemáticas en contextos urbanos.



Peligros del ozono atmosférico

Un nuevo estudio, financiado por la Oficina de Protección Ambiental de EEUU, ha examinado durante 14 años, desde 1987 a 2000, la presencia de ozono en la atmósfera y los índices de mortalidad en 95 zonas urbanas de EEUU. Lo que ha permitido establecer que una exposición a niveles de ozono elevado, agrava las afecciones respiratorias y disminuye la función pulmonar. Este trabajo, uno de los mayores que se han realizado hasta el momento, pone en evidencia el incremento de la mortalidad, sobre todo en las personas con edades de entre los 65 y 74 años, cuando su exposición a niveles altos de ozono procedentes principalmente del humo de los coches, de las industrias y de las plantas de energía.

Incineración de residuos peligrosos

El Ministerio de Medio Ambiente no apoyará la incineración de residuos peligrosos en plantas cementeras. En estos momentos, a través de la Secretaría General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático, ha iniciado contactos con el sector cementero y los principales sindicatos, para favorecer la valorización energética de residuos en plantas cementeras en determinados casos, como son los residuos de biomasa y los residuos no peligrosos. En todos los casos, deberán tomarse siempre las precauciones de gestión para que no se causen molestias a la población, tales como malos olores, y se cumplan los límites de emisiones atmosféricas establecidos en la normativa. En el caso de los residuos peligrosos, el ministerio prefiere que se gestionen en instalaciones específicamente diseñados para ello, y con equipos técnicos especializados.

Más amenazas por el cambio climático

El cambio climático amenaza los patrimonios mundiales de la Humanidad. Entre ellos están la barrera de arrecifes de coral de Belice, descritos por Charles Darwin en 1842, como el más importante de las Indias Occidentales; el Parque Nacional Huascarán, ubicado en la Cordillera Blanca en los Andes peruanos –la cordillera más alta del mundo–, donde se halla la montaña Huascarán a 6.768 m sobre el nivel del mar. La desglaciación ha causado la pérdida del 20 % de los glaciares de los Andes peruanos desde 1968, y se han formado lagunas que pueden causar inundaciones al desbordarse si no se toman medidas. Otro es el Parque Nacional Sagarmatha donde se encuentra el Himalaya. Los frentes de los glaciares de este monte también han ido en retroceso.

una estructura modular basada en MATLAB, que permite la generación de submodelos independientes y facilita la actualización del modelo, así como la búsqueda de errores. Cabe destacar la integración de un modelo termodinámico del motor, lo que ha supuesto un importante avance frente a los sistemas actuales, basados en modelos linealizados y sistemas de matrices de estado. Asimismo, se incluyeron los principales efectos que interfieren en el comportamiento transitorio del motor: inercias de los ejes y efectos de la transmisión del calor. La relevancia de este proyecto se basa en la capacidad de entrenamiento, en un entorno realista, de los pilotos en el manejo del avión Eurofighter, a un coste muy bajo, evitando el uso del avión real.

Tel. 91 531 55 30

>> Sinard promociona su amplia gama de clips de fijación rápida

La empresa Sinard organiza jornadas de presentación de los clips de fijación rápida en distintos suministros eléctricos. En la sesión, un técnico especializado informa a los instaladores, y da detalles de las distintas aplicaciones de las piezas, instaladas en una gran maqueta donde están plasmadas sus aplicaciones. Los clips de fijación rápida Sinard son una serie



de piezas destinadas a la unión de estructuras metálicas o de hormigón con otros elementos, en especial cables, tubos, bandejas eléctricas..., así como a la sujeción de falsos techos. Actualmente ofrece una gran variedad de clips combinables, que se adaptan a cualquier necesidad del instalador. Estas piezas solucionan múltiples aplicaciones facilitando un trabajo rápido, seguro y cómodo. La fijación de los clips Sinard se realiza con un simple golpe de martillo, asegurando el agarre de las piezas a las estructuras en breves segundos, sin necesidad de taladrar la estructura metálica, evitando su debilitamiento. Toda su amplia gama está fabricada con materiales de alta calidad y disponen de una capa de protección anticorrosiva. Esta empresa de más de 50 años en el mercado nacional e internacional, destaca en el sector por ser fabricante de estampaciones en acero elástico con tratamiento térmico. El tipo de productos que fabrica se divide en tres grupos: piezas normalizadas según normativa DIN, clips de fijación rápida y la fabricación de piezas especiales.

Tel. 93 710 47 00

Correo-e: sinard@sinard.es

Internet: www.sinard.es

>> Un paso más en la protección laboral para los electricistas

Reducir el paso de descargas eléctricas, en el entorno laboral, es el principal objetivo sobre el que descansan los calcetines de