



La masa del hielo sigue adelgazando

Un nuevo estudio publicado en *Science* viene a demostrar el cambio climático evidenciado en temperaturas del aire más altas y menos precipitaciones a lo largo del tiempo en la región sur de Chile y Argentina. La manifestación más preocupante es que los campos de hielo de la Patagonia, las masas de hielo no antárticas más grandes del hemisferio sur, están adelgazando de forma acelerada, y ya provocan casi el 10% del cambio en el nivel del mar propiciado por los glaciares de montaña, según un estudio de científicos del centro de Estudios Científicos de Chile y de la NASA. Los resultados del estudio, indican que los campos de hielo de la Patagonia lo perdieron a un ritmo equivalente a una elevación del nivel del mar de 0,03 milímetros por año, durante el período 1975-2000. Entre 1995 y 2000, sin embargo, el ritmo de deshielo se triplicó, hasta el equivalente a 0,1 milímetros por año.

Nuevos y calientes hallazgos solares

Hasta hace poco tiempo se creía que la corona, por ser la capa más externa del Sol, debía ser la más fría. Sin embargo la lógica no se ha cumplido, según se publicó recientemente en la revista *Nature*. Los investigadores que lo firman, entre ellos Manuel Collado, del Instituto de Astrofísica de Canarias, dicen que tras medir el campo magnético de los arcos, bucles o lazos solares han comprobado que su temperatura aumenta conforme a su distancia a la corona. Lo importante de este hallazgo es que con la técnica empleada en su estudio se abre la puerta que permitirá estudiar los mecanismos mediante los cuales estas capas externas se calientan como consecuencia de las corrientes inducidas por el campo magnético.

Un volcán, objetivo en la Antártida

Predecir la actividad de un volcán con gran precisión es el objetivo de estudio de los once científicos y cinco militares que integran la "Campaña Antártica" de este año. Sus investigaciones se centrarán en conocer los secretos que guarda el volcán Decepción, situado en la isla del mismo nombre. Intentarán conocer cuál es la actividad que tiene este volcán por sí mismo y cuál se debe al movimiento de las placas tectónicas que confluyen en esta zona, las cuales originan una gran actividad geodinámica. En esta campaña el buque oceanográfico Hespérides será sustituido por las Palmas y además se construirá un nuevo laboratorio científico, un campamento temporal, en el mismo corazón de la Antártida.

en proyectos que requieran unas óptimas prestaciones de resistencia mecánica, térmica, acústica y, muy especialmente, de resistencia al fuego. Los paneles ACH son paneles sándwich de acero con un núcleo central aislante de lana mineral (roca o vidrio), fabricados en continuo. Se diseñan a la medida de cada necesidad permitiendo producir paneles con diferentes longitudes y espesores (entre 50 y 200 mm), ofrecen accesorios según pedido y proporcionan diferentes acabados en función de factores climatológicos y medio ambientales en una amplia gama de colores. ACH ha desarrollado una línea de productos específica para aquellas situaciones en las que se requiera una gran absorción sonora y al mismo tiempo un alto nivel de aislamiento acústico. El panel acústico ACH es la solución ideal en construcciones ligeras donde se precise disminuir la exposición al ruido ya que su cuidado diseño combina el efecto absorbente de la lana de roca con las adecuadas perforaciones del perfil. El panel sándwich proporciona unas excelentes características para evitar el acoplamiento de ondas estacionarias que se produce generalmente para altas frecuencias. Los paneles ACH reducen ese acoplamiento colocando en la cámara de aire un material absorbente, más concretamente lana mineral (roca o vidrio). Los paneles ACH cuentan con certificados, tanto de coeficiente de absorción sonora como de aislamiento acústico a ruido aéreo, avalados por el Centro de Tecnologías Físicas Leonardo Torres Quevedo.

Tel. 949 268 414

Internet: www.achpaneles.com



>> Nuevo terminal modular eléctrico para intercambio de datos

El nuevo terminal modular eléctrico CPX de Festo para el intercambio de datos entre los niveles eléctrico y neumático del sistema de control permite el uso de los protocolos de bus de campo más difundidos y, además, la utilización de los estándares de conexión específicos de los clientes. Dependiendo del diseño del sistema, el CPX se ocupa del control óptimo de los actuadores, ya sea combinado con terminales de válvulas modulares para uso en condiciones industriales difíciles o con terminales tipo CPA para uso en condiciones de sollicitación mecánica normal. La instalación sencilla mediante diseño optimizado: el terminal CPX tiene separados el nivel de conexiones y las funciones eléctricas. Esta separación de bloque de conexiones, módulo electrónico y blo-