



De izquierda a derecha, los decanos castellano-manchegos José Carlos Pardo, Joaquín de los Reyes García, Juan José Cruz García y Pedro Langreo Cuenca.

## CONSEJO GENERAL

### >> La Cámara de Comercio alemana y el Cogiti colaboran para facilitar el empleo a los ITI

Con el objetivo de encontrar facilidades para los ingenieros técnicos industriales que quieran trabajar en Alemania, José Antonio Galdón y Juan Ignacio Larraz, presidente y vicepresidente del Cogiti, se reunieron a finales de julio con el director gerente de la Cámara de Comercio Alemana para España, Walter von Plettenberg. En este primer encuentro sentaron las bases de una posible colaboración entre ambas entidades para satisfacer sus respectivas necesidades. Por un lado, para responder a la demanda de Alemania de ingenieros y, por otro, para ampliar las oportunidades de trabajo de los ingenieros españoles.

En la reunión se puso de manifiesto la necesidad de que los ingenieros técnicos industriales españoles aprendan la lengua alemana y se habló de la posibilidad de crear una bolsa de trabajo gestionada por ambas entidades para facilitar el contacto entre colegiados y empresas que busquen profesionales en Alemania.

### >> El Cogiti pide al Gobierno el grado de ingeniería para los ITI con tres años de experiencia

El Consejo de la Ingeniería Técnica Industrial (Cogiti) ha solicitado al Gobierno que establezca la homologación directa del título de ingeniero técnico actual al de grado en ingeniería cuando el titulado demuestre una experiencia de tres años de ejercicio profesional. El Cogiti propone al Gobierno la redacción de un real decreto que recoja esta decisión, y ha elaborado un manifiesto con el que los profesionales muestren su apoyo personalmente a esta petición de especial importancia en este momento de transición. El consejo y los colegios han iniciado ya la recogida de firmas.

El *Manifiesto del Cogiti sobre la obtención del título del grado para los ingenieros técnicos industriales* expone tanto los antecedentes como los motivos por los que la profesión reclama esta medida que afecta a los profesionales colegiados. Los inge-

## INGENIERÍA Y SOCIEDAD

### Ingeniería sin fronteras cambia su nombre por Ongawa Ingeniería para el Desarrollo Humano

A los 20 años de su nacimiento, Ingeniería Sin Fronteras Asociación para el Desarrollo cambia su nombre por el de Ongawa Ingeniería para el Desarrollo Humano. En su nueva etapa, la organización intensifica sus esfuerzos en la promoción de los derechos humanos relacionados con el agua y la tecnología, dos de sus líneas estratégicas principales en los últimos años.

La nueva Ongawa hereda una base social de socios y voluntariado y asume también los proyectos de desarrollo llevados a cabo en Mozambique, Tanzania, Perú y Nicaragua, que ya benefician a casi medio millón de personas. *La estrategia Ongawa 2010-2015*, documento que dirige y orienta los esfuerzos de la ONG, establece la búsqueda de resultados medibles y respuestas a la situación de crisis que padecen especialmente los países del sur. Ongawa Ingeniería para el Desarrollo Humano ha organizado un acto dedicado a repasar el papel de la ingeniería en el desarrollo humano para conmemorar el 20 aniversario del nacimiento de la organización. [www.ongawa.org](http://www.ongawa.org)

### La sensibilización social sobre los neumáticos, principal resultado del Plan Renove

Los empresarios agrupados en la Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción, Conepa, han difundido su opinión sobre el controvertido Plan Renove de neumáticos, y han destacado su interés a pesar de los problemas surgidos especialmente en la primera fase de la convocatoria. En una evaluación dada a conocer en los primeros días de septiembre, la federación reconoce que aunque la acogida del plan ha sido "tibia" por parte de los conductores y que los talleres han encontrado numerosas dificultades, el plan ha servido como una buena carta de introducción de las nuevas normas sobre etiquetado de neumáticos que será obligatorio para los neumáticos que se comercialicen en Europa a partir de noviembre de 2012.

A la vista de este resultado, Conepa propone al Ministerio de Industria nuevas convocatorias cuando la normativa europea especifique los criterios técnicos para la clasificación energética de los neumáticos y que cuente, en tal ocasión, con los operadores del sector. [www.conepa.org](http://www.conepa.org)

### Nueva línea de crédito ICO para las fotovoltaicas

Tras los cambios introducidos por la Ley de Economía Sostenible, el Ministerio de Industria anunció a finales de agosto una nueva línea de crédito del Instituto de Crédito Oficial (ICO) dirigida a los titulares de instalaciones de tecnología solar fotovoltaica acogidos al RD 661/2007. Los créditos, de hasta 200.000 euros por cliente a siete años, deben utilizarse para adaptar los proyectos a la Ley 2/2011, de 4 de marzo. Según las condiciones, los créditos, de interés variable, tienen dos años de carencia.

Los interesados pueden asesorarse en el teléfono 900 567 777 y solicitar sus créditos a través de la web del ICO, [www.icodirecto.es](http://www.icodirecto.es).

# WEB TÉCNICA INDUSTRIAL

## Foro TI: Los ingenieros técnicos siguen interesados por las instalaciones de incendios

Las instalaciones de incendios siguen siendo uno de los temas que más interesan a los usuarios del Foro Técnica Industrial. Los nuevos sistemas de detección de incendios vía radio han sido tema de debate en la última temporada. Los profesionales que han participado han compartido sus diferentes puntos de vista y experiencias, como respuesta a las dudas planteadas sobre este sistema para su utilización en un edificio emblemático por uno de los miembros del foro.

Dentro de este mismo ámbito, otra de las preocupaciones puestas de manifiesto por los ingenieros ha sido la utilización de los rociadores tipo ESRF junto con un sistema de evacuación de humos, por medio de exutorios.

Este foro profesional sigue también abierto a recoger dudas sobre estos temas, así como sobre la aplicación de los Documentos Básicos de Seguridad Contra Incendios, de Utilización y Accesibilidad, en el Buzón de la Protección Contra Incendios. Todas estas cuestiones se trasladan al Ministerio de Vivienda para su resolución por técnicos de la Administración.

## Encuesta Técnica Industrial: ¿Estaría dispuesto a colaborar con una ONG?

Desde hace varias décadas son muchos los profesionales que se asocian a una ONG con otros compañeros y trabajan en causas no programadas por instituciones oficiales. Otros son los que contribuyen económicamente a que salgan adelante y algunos más dedican parte de su tiempo libre a colaborar en estos proyectos.

Pero no todos los profesionales están de acuerdo con las aportaciones voluntarias. Hay ciudadanos que opinan que trabajar de forma altruista elimina puestos de trabajo que deberían ser remunerados. En algunos casos no colaborar con una ONG está motivado por desconfianza en las posibles prácticas de sus gestores. Pero puede que se deba, simplemente, a que uno pospone indefinidamente su decisión. En la nueva encuesta recientemente abierta en la web de Técnica Industrial la pregunta se dirige a los profesionales de la ingeniería: ¿Estaría dispuesto a dedicar parte de sus horas a trabajar en una ONG?

## Nuevo curso con nuevos planes para el foro

El nuevo curso se abre con nuevos planes para impulsar la actividad del Foro Técnica Industrial. La puesta a disposición de los usuarios de documentos relacionados con la profesión irá ampliando progresivamente la oferta para facilitar a muchos ingenieros técnicos la información sobre la actualidad. Con ello, el foro se propone contribuir a facilitar la tarea de muchos compañeros que en estas nuevas circunstancias han comenzado a trabajar de forma independiente, en sus propias oficinas técnicas o como trabajadores autónomos. El foro contará también con el nuevo colaborador, Irving Cano, experto en *project management*, profesor del máster universitario en gestión de proyectos de la Universidad Europea de Madrid.

nieros técnicos industriales titulados –unos 200.000– consideran una reivindicación justa y equitativa el reconocimiento de la experiencia profesional y laboral por créditos universitarios que posibiliten la obtención del título de grado.

Entre los motivos incluidos en el manifiesto destaca que los nuevos títulos de grado confieren las mismas atribuciones de los ingenieros técnicos industriales y dan acceso a esta profesión; la importancia que los nuevos planteamientos europeos y formativos dan a la experiencia y ejercicio profesional; las dificultades que están encontrando los actuales ITI para homologar sus títulos en algunos países de la Unión Europea, sin olvidar que las universidades no disponen de recursos para responder ni al 5% de la demanda de quienes quieren asistir a cursos *pasarela* para homologar su actual titulación.

## BARCELONA

### >> Nuevos manuales patrocinados por el CETIB

El Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Barcelona (CETIB) ha patrocinado y distribuye dos nuevos manuales: *Vehículo Eléctrico. Desafíos tecnológicos, infraestructuras y oportunidades de negocio*, de la Sociedad de Técnicos de Automoción (STA) y el *Manual de protección contra rayos*, cuya autoría corresponde a Dhen + Söhne: Blitzplaner. Esta acción editorial de manuales técnicos responde al propósito de la junta de gobierno del CETIB de contribuir a la formación de los ingenieros técnicos industriales por considerar que la actualización de conocimientos es un factor clave en el éxito profesional.



Portada del libro *El vehículo eléctrico*.

- *El vehículo eléctrico*. Este manual trata, entre otros temas, sobre la evolución e implantación del vehículo eléctrico a través de procesos y componentes; cuestiones de seguridad, mantenimiento y reglamentación específica, así como condicionantes ambientales, nuevas infraestructuras y recomendaciones profesionales.

- *Manual de protección contra rayos*. Se trata de un libro técnico de gran ayuda para los especialistas en este campo que proyectan y ejecutan las obras de instalación de los pararrayos y los elementos de protección contra las sobretensiones eléctricas transitorias de origen atmosférico. Estas instalaciones están reguladas en España por la norma UNE 62305. El manual incluye toda la información necesaria para llevar a cabo la protección de sistemas eléctricos y electrónicos en instalaciones contra los rayos y las sobretensiones.

La información sobre estas obras puede ampliarse en el Departamento de Comunicación del CETIB (Jèssica Casulà, [jcasula@cetib.org](mailto:jcasula@cetib.org); 93 496 14 20). Ambos libros se pueden adquirir en la secretaría y en la web: [www.cetib.cat/manuals](http://www.cetib.cat/manuals).