



## España y el gran laboratorio de fusión

España ha decidido presentar su candidatura para conseguir la sede del proyecto ITER. Este experimento de fusión nuclear tiene un presupuesto de propuesta tecnológica solo superado por la Estación Espacial. Iter, que en latín significa camino, sería el proyecto que abriría el camino para tratar de conseguir que el proceso de una reacción termonuclear sea una realidad. En el lugar que se decida se construirá un gran laboratorio y en él se intentará demostrar que es comercialmente viable construir centrales de fusión, que utilizarían isótopos de hidrógeno para obtener energía. Los emplazamientos propuestos son: Cadarache (Francia) Clarington (Cánada) Rokkasko (Japón) y Vandellós (España).

## Los océanos y el cambio climático

Un nuevo modelo climático de la NASA confirma que los océanos han estado absorbiendo calor desde los años 50. Actividad esta que puede contener el calentamiento atmosférico. Pero esta actividad no es suficiente para frenar el temido cambio climático. Según los últimos informes la temperatura media mundial seguirá subiendo entre 0,4 y 1,2 grados C. Si los océanos siguen almacenando calor, los científicos aseguran que este hecho influirá en las precipitaciones y las corrientes y tendrá consecuencias sobre la vida marina. Este modelo también predice un debilitamiento en el transporte de calor hacia el norte debido a las precipitaciones sobre el Atlántico norte, lo que significaría que Europa se enfriará, mientras el resto del mundo se calentará.

## Fósiles en el sistema solar

El Hubble no deja de seguir dándonos información sobre nuestro sistema solar. Gracias a él se han descubierto lo que podrían ser alguno de sus fósiles. Formados con una masa de hielo y roca han sido localizados en el llamado Cinturón de Kuiper en órbitas cercanas a los planetas Neptuno y Plutón. Estos objetos son de gran interés ya que pueden aportar más información sobre cómo se originaron los planetas. Estos se formaron hace más de 4.000 millones de años a partir de una nube de gas que rodeó al sol naciente. Estos trozos microscópicos se fusionaron para convertirse en rocas o masas llamadas "planetesimales". Las colisiones de estas dieron con resultado la formación de los actuales planetas y sus respectivas lunas.

aplicaciones planteadas, la que se ajuste más a cada caso. A partir de este momento, y siempre teniendo en cuenta los materiales base, Fischer ofrece el producto más adecuado de entre su amplia gama y la información técnica de cada uno de ellos. La casa virtual brinda la posibilidad de obtener la información impresa. Tel. 902 293 862 Internet: [www.fischerwerke.de](http://www.fischerwerke.de)

## >> Nuevo recubrimiento de barrera para envases de alimentos y bebidas

La Administración de Alimentos y Fármacos (FDA) de Estados Unidos ha dado a Schott HiCotec autorización para utilizar su nuevo proceso PICVD (deposición de vapor químico por impulso de plasma) como recubrimiento de barrera en envases para alimentos y bebidas fabricados con PET (polietileno). Utilizado en envases de plástico, este recubrimiento impide el habitual intercambio de oxígeno y dióxido de carbono. Sus capas extremadamente finas y homogéneas fabricadas con dióxido de silicio en forma de cristal se unen con gran facilidad y se caracterizan por unas excelentes propiedades como barrera. Schott es un grupo tecnológico internacional cuyo objetivo es el desarrollo de materiales especiales y soluciones avanzadas. Sus principales áreas de actividad son los electrodomésticos, los equipos ópticos y optoelectrónicos, la industria farmacéutica, la tecnología de la información, los aparatos electrónicos dirigidos al consumidor, los equipos de iluminación, la ingeniería automovilística y la energía solar.

Internet: [www.schott.com/hicotec](http://www.schott.com/hicotec)

## >> Los motores de hierro se incorporan a la oferta de la empresa MEB

Maquinaria Eléctrica de Bilbao (MEB) ha incorporados los motores de hierro fundido a su oferta empresarial. Con ellos dispone ya de una gama completa de motores que abarcan desde los motores de carcasa de aluminio que van desde 63 hasta 132 de altura de eje hasta los de hierro fundido que van desde los 63 hasta 355. Para renovar su oferta han evaluado más de 14 productos de distintos fabricantes para poder seleccionar al que fabrique estos motores según criterios definidos por MEB, tanto de calidad como de prestaciones. Los factores tenidos en cuenta para la elección fueron el resultado de unos estrictos controles de calidad y prestaciones: los motores de mayor potencia incluyen como elemento estándar una protección térmica que mide, sobre el propio elemento caliente, el calor que genera este, ofreciendo

