

ARAGÓN

>> La actualidad de la ingeniería aragonesa, en el boletín del colegio

El Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Aragón ha venido elaborando periódicamente una hoja informativa que desde el año pasado se ha transformado en el boletín Coitiar.es, en el que recoge las actividades del colegio en las áreas técnica, cultural, formativa y social.

En el último número de 2010, correspondiente al semestre julio-diciembre de 2010, el editorial titulado *Una oportuna intervención*, pone de manifiesto cómo la intervención de la Consejería de Industria del Gobierno de Aragón, a través de una circular de la Dirección General de Industria de la Pequeña y Mediana Empresa, ha venido a paliar la problemática sobre el visado obligatorio en el ámbito reglamentario de la seguridad industrial.

Esta circular tiene como objeto aclarar las dudas de interpretación del Real Decreto 1000/2010, así como dictar instrucciones a los servicios provinciales del departamento y a los organismos de control, responsables de la tramitación de los expedientes en el ámbito de la seguridad industrial. Por su parte, el decano del colegio, Juan Ignacio Larraz Pló, en un texto titulado *El Colegio saldrá adelante*, pone a todos los colegiados al corriente de las circunstancias por las que pasan los colegios con motivo de la supresión del visado colegial obligatorio, así como de los logros obtenidos por la Consejería de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón mediante la circular 04/2010.



Juan Ignacio Larraz Pló, decano del Colegio de Aragón.

Entrevista con el consejero de Industria de Aragón.

El boletín ofrece información exhaustiva sobre el objeto y alcance del visado colegial, además de una entrevista realizada al consejero de Industria, Comercio y Turismo de la Comunidad Autónoma de Aragón, Arturo Aliaga López, sobre los efectos de la circular en la que opina: "Hemos dado un paso en firme para garantizar la seguridad industrial en Aragón". En la entrevista confiesa que no le gustó la Ley Ómnibus y, en lo que se refiere al resto de las comunidades, confía en que, con el paso del tiempo, se vaya viendo la necesidad del visado como una garantía más de la seguridad industrial.

INGENIERÍA Y SOCIEDAD

Curso de la Politécnica de Gijón para ingenieros que aspiran a obtener el grado

En la Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón ha comenzado en marzo el primer curso semipresencial para ingenieros técnicos industriales que aspiran a obtener el título de Grado. Con el nombre de "Itinerario de Grado", la escuela de la Universidad de Oviedo ha diseñado un curso que permite realizarlo a profesionales que trabajan durante la semana. Los alumnos asistirán a clase sólo los viernes y sábados y deberán superar el resto de los trabajos académicos a través del campus virtual, la plataforma tecnológica de la escuela.

Aunque la obtención del Grado no es necesaria para los profesionales de la Ingeniería Técnica en lo que se refiere a sus atribuciones profesionales, y tampoco para acceder a numerosos másteres universitarios, entre los alumnos de este curso de adaptación hay titulados de promociones y planes de estudio de hace algunas décadas. Uno de los motivos que han empujado a algunos de ellos a matricularse es la facilidad para homologar el título de grado fuera de España.

La tarea de diseñar este "itinerario de grado" y de preparar la admisión de los nuevos alumnos ha obligado a la escuela a revisar cada uno de los expedientes de los aspirantes y a comprobar individualmente las competencias superadas y las correspondientes asignaturas. Este tipo de exigencias detalladas por parte de la Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación (ANECA) ha retrasado el comienzo del curso previsto para principios de año.

Acuerdo de formación Conaif-Gas Natural Fenosa

La Confederación Nacional de Asociaciones de Empresas de Fontanería, Gas, calefacción, Climatización, Protección contra Incendios (Conaif) ha firmado con Gas Natural Fenosa un convenio marco de colaboración para mejorar la formación de las empresas instaladoras de gas españolas. Gas Natural Fenosa pondrá en marcha distintos programas de formación para empresas instaladoras integradas en Conaif e informará a ésta sobre los cambios que se produzcan en el ámbito de la distribución del gas natural, así como de las políticas comerciales que adopte para lograr la expansión de la red de distribución en el ámbito nacional. Conaif promoverá estos programas formativos entre las asociaciones provinciales y los asociados de éstas.

Damián García, gerente en Scania Hispania

Damián García es desde principios de este año gerente de Área de Autobuses Urbanos de Scania Hispania, cargo al que ha accedido en el proceso de reorganización de la compañía. Damián es ingeniero técnico industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Desde junio de 2010 era responsable de producto para obras municipales y vehículos especiales, cargo al que accedió desde su puesto de responsable de formación comercial de producto a la red de ventas, y responsable de formación de conductores y de la Escuela de Conducción con el que accedió a Scania Hispania en 2004. Damián García había trabajado en MAN Vehículos Industriales España.