

ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS PARTÍCULAS MAGNÉTICAS NIVEL II ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS

Fundación Confemetal. Madrid, 2002. 177 págs.
ISBN 84-95428-72-5



Los ensayos no destructivos (END) son métodos que permiten ensayar materiales, piezas y componentes sin destruirlos, de forma que determinen si estos elementos son utilizables para un determinado fin o no. Los métodos de END se utilizan desde la más remota antigüedad en todo tipo de industrias y en las más variadas actividades. Este manual es uno de los primeros de una serie sobre END, y en él se trata el método de partículas magnéticas, de amplia utilización, por ejemplo, en las industrias del metal, nuclear, aeronáutica y de automoción.

Este libro del director del Laboratorio de Didáctica de la UNED, escrito en colaboración con reconocidos expertos en el tema, es una introducción a la formación por internet que, en el mundo empresarial es conocida como eLearning, mientras que en el ámbito de la educación se conoce como virtualización. Ambas denominaciones hacen referencia al uso preferente de internet como recurso tecnológico en el proceso de aprendizaje.

EDUCACIÓN VIRTUAL Y eLEARNING GERMÁN RUIPÉREZ

Fundación Auna. Madrid, 2003. 245 págs.
ISBN 84-96010-05-8

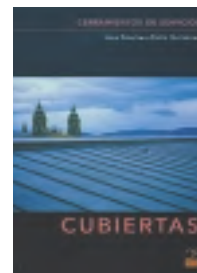
Este libro del director del Laboratorio de Didáctica de la UNED, escrito en colaboración con reconocidos expertos en el tema, es una introducción a la formación por internet que, en el mundo empresarial es conocida como eLearning, mientras que en el ámbito de la educación se conoce como virtualización. Ambas denominaciones hacen referencia al uso preferente de internet como recurso tecnológico en el proceso de aprendizaje.



CERRAMIENTOS DE EDIFICIOS. CUBIERTAS

ANA SÁNCHEZ-OSTIZ GUTIÉRREZ
CIE Dossat 2000. Madrid, 2002. 282 págs.
ISBN 84-95312-20-4

En esta publicación se aborda la cubierta del edificio como envoltura global o cerramiento, que permite aislarse de las acciones exteriores y conseguir unas condiciones adecuadas en el interior del edificio. La obra recoge los principales componentes de las cubiertas, planas e inclinadas, para que sirvan a una adecuada definición y resolución constructiva de este tipo de cerramiento y de sus diversos puntos singulares.



GUÍA DE RESTAURANTES VEGETARIANOS Y VEGANOS

JEAN-CLAUDE JUSTON
Progensa. Sevilla, 2003. 125 págs.
ISBN 84-95693-06-2

La actividad editorial de la Promotora General de Estudios Progensa, especializada en energías alternativas, le ha llevado a traducir y editar este singular libro que recoge y comenta los más conocidos restaurantes vegetarianos clasificados por comunidades autónomas. "Esta guía se ha escrito con buena fe, independientemente de cualquier editorial, con un presupuesto muy restringido", escribe el autor, que piensa ir actualizando y completando con ayuda de los lectores.

GEOLOGÍA APLICADA A LA INGENIERÍA CIVIL

JUAN MANUEL LÓPEZ MARIÑAS
CIE Dossat 2000. Madrid, 2002. 564 págs.
ISBN 84-95312-96-4

Esta obra, de interés para los profesionales de la construcción, ingenieros y oficinas de proyectos, pero también indispensable para los estudiantes de estas disciplinas, es, según los editores, el único libro sobre geología aplicada de una cierta extensión escrito por un autor español, que es licenciado en ciencias geológicas e ingeniero técnico en obras públicas.

EN TORNO A LA ERMITA DE SAN GREGORIO

JESÚS MADRE CASORRÁN
Zaragoza, 2002.

El actual vicedecano del Colegio de Aragón ha escrito un emotivo libro sobre su querida ermita de San Gregorio, a la que fue por primera vez siendo un niño. "Todas las vicisitudes por las que ha pasado la ermita a lo largo de sus 350 años de existencia, he intentado recogerlas, sucintamente, en este pequeño libro que tienes entre manos y, que sin duda, te ayudará a conocerla y cómo no, a quererla, así como a la Hermandad de San Gregorio, cuya dilatada historia haría el libro excesivamente prolijo", escribe Jesús Madre en el prólogo del libro.



LUIS LÓPEZ-DÓRIGA EL DEÁN REPUBLICANO DE GRANADA

JOSÉ ANTONIO MORILLAS BRANDY
Editorial Comares. Granada, 2002. 164 págs.
ISBN 84-8444-537-2

Esta erudita y bien documentada biografía del político y sacerdote granadino aunque nacido en Oviedo Luis López-Dóriga, editada en la colección "Biografías granadinas" de la editorial Comares, ha sido escrita por el ingeniero técnico industrial, teólogo, jesuita y doctor en historia José Antonio Morillas Brandy, un profundo conocedor de la iglesia durante la II República, que fue el tema de su tesis doctoral en historia.

LOS TRANVÍAS DE LA VEGA DE GRANADA. EL TRANVÍA SE SANTA FE, LAS LÍNEAS INTERURBANAS Y EL FERROCARRIL AÉREO "DÚRCAL-MOTRIL"

AGUSTÍN CASTILLO VERGARA
Ayuntamiento de Santa Fe. Granada, 2003. ISBN 84-932599-5-0

El autor, ex decano del Colegio de Granada y ex vicepresidente del Consejo Andaluz, estudia en la presente obra de forma breve y sencilla la historia de los 60 años de tranvías en la Vega de Granada como medio de transporte ordinario de viajeros y mercancías (fundamentalmente agrícolas), con una mayor intensificación en esta parte primera, de la línea interurbana número tres (Granada-Santa Fe-Fuente Vaqueros). Se estudian por primera vez con mayor detalle, las características técnicas de las más importantes instalaciones industriales de tranvías eléctricos de Granada en la provincia, así como, de su diverso material móvil, del que se aporta una colosal documentación gráfica. Dentro de lo anterior figuran presupuestos de obras más importantes, planes fallidos de la empresa, resto de líneas interurbanas, y, sobre todo, el ferrocarril aéreo Dúrcal-Motril. Se considera todo lo anterior dentro de las diversas etapas de la empresa: puesta en marcha, esplendor, república, períodos de guerras y de postguerra y etapa de declive, con la desaparición de los tranvías en 1974 sin alternativa análoga. El autor, que es catedrático de instituto y fue el primer director del antiguo Instituto de Formación Profesional de Santa Fe, estudia también la acción en la empresa de alguna figura relativamente desconocida, como es el caso de Irurita, y, finalmente, recoge un capítulo de anécdotas y sucesos más relevantes, para concluir con el deseo de continuidad de estas líneas dentro de su adecuada modernización.

