

I + D

Altran aplica su tecnología en el Gran Telescopio Canarias

La empresa Altran, especialista en consultoría de innovación, ha participado activamente en el Gran Telescopio Canarias (GTC). Altran, mediante una asociación con el fabricante Spasa, se ha encargado del diseño y fabricación de la estructura y mecanismos de ELMER, uno de los instrumentos de observación del telescopio. Se trata de un instrumento óptico diseñado para observar entre 370 y 1.000 nanómetros. La compañía ha participado también en otro proyecto del GTC, consistente en el desarrollo de un modelo de elementos finitos de la cimentación para evaluar el impacto en el comportamiento estructural del telescopio. Altran cuenta con un departamento especializado en el Área de Instrumentación Científica y Telescopios, denominada Altscience, desde la que desarrolla distintos proyectos de I+D del E-ELT (European Extremely Large Telescope), el futuro telescopio gigante europeo.

Nuevos proyectos de I+D y ayudas Neotec del CDTI

El Consejo de Administración del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) ha aprobado 107 nuevos proyectos de I+D y ayudas Neotec con unos compromisos de financiación pública por valor de 69,61 millones de euros. La iniciativa tiene como objetivo el apoyo a la creación y consolidación de nuevas empresas de base tecnológica en España. Los proyectos y ayudas movilizarán una inversión total que asciende a 100 millones de euros. La financiación de los proyectos de I+D se realiza por medio de ayudas parcialmente reembolsables a tipo de interés cero que pueden cubrir hasta el 75% del presupuesto total del proyecto y con una parte no reembolsable (sobre el crédito concedido) que puede llegar hasta el 15% en el caso de que estos proyectos sean desarrollados por empresas de forma individual, hasta el 25% cuando se subcontrata a organismos de investigación y hasta el 33% en el caso de que estos proyectos sean realizados mediante un consorcio de empresas.

Acceso libre a máquinas y conocimientos relacionados con las micro y nanotecnologías

El Instituto de Tecnología de Karlsruhe, en Alemania, mediante su programa Nanomicro: Ciencia, Tecnología, Sistemas, ofrece experiencia científica y capacidades tecnológicas a las empresas e instituciones europeas de investigación. Los usuarios de EUMINAFab (Infraestructura europea de micro y nanofabricación) pueden acceder a 36 instalaciones de tecnología puntera de 10 instituciones situadas en ocho estados miembros de la UE y, así, obtener conocimientos científicos y tecnológicos. El acceso a esta información es gratuito, siempre que los usuarios consientan que EUMINAFab publique los resultados de su investigación. La contrapartida es que, gracias a EUMINAFab, los investigadores y desarrolladores tienen a su alcance nuevos recursos que les permiten evaluar y procesar un gran número de materiales funcionales.

se puede emplear para reparar vehículos militares: carros, camiones, helicópteros o aviones de caza.

Su solidez y fiabilidad le garantizan una larga duración de vida, superior a los veinte años. Especialmente resistente al viento, las pruebas realizadas durante diferentes maniobras han demostrado su fiabilidad en cualquier condición climática. Equipamientos opcionales pueden asegurar una superficie con calefacción, climatización o equipada con redes anti-calor, que lo convierten en habitable bajo cualquier latitud. También puede instalarse un deshidratador, y muchas otras opciones tales como mamparas interiores de lona, acondicionamientos y almacenamientos específicos, etc. La mayoría de ellos también pueden ser transportados en los mismos remolques que los refugios móviles. Sus numerosas cualidades han sido reconocidas en otros países, puesto que ya ha sido exportado a España, Arabia Saudita, Japón, Suiza o Austria. La sociedad Gillard Shelters se encuentra a la búsqueda de distribuidores.

Gillard Shelters.

Internet: www.gillard-shelters.com.

>> El circuito de velocidad de MotorLand Aragón realizará pruebas de aerodinámica

A principios de septiembre se celebró la inauguración del circuito de velocidad de MotorLand (Ciudad del motor de Aragón; Alcañiz, Teruel), contando con la presencia de las más altas personalidades de la Comunidad, y una asistencia de unas 10.000 personas, que no se quisieron perder una jornada, como es la puesta en marcha de uno de los proyectos más importantes de Aragón y de España en el campo del motor.



El circuito de velocidad ha sido diseñado por Herman Tilke, con el asesoramiento del piloto de Fórmula 1 Pedro Martínez de la Rosa. Tiene una longitud de 5.235 m. y una anchura de 12 a 15 m. Ocupa una superficie de 1.320.000 m² y cuenta con una recta principal de 1.726 m. que lo convierte en referente internacional para la realización de pruebas de aerodinámica. MotorLand contará con cinco espacios diferenciados (circuito de velocidad, circuito karting, circuitos de tierra, área de ocio y cultura y parque tecnológico "Technopark").

El Parque Tecnológico pretende ser un vivero de I+D específico de la automoción, siendo Centro Zaragoza (CZ) el instituto de investigación de vehículos propiedad de 23 aseguradoras, la primera empresa que comenzará su actividad dentro de este espacio, concretamente a inicios de 2010. Estas instalaciones de CZ en "Technopark" complementarán a las de Pedrola y contarán con una superficie urbanizada de más de 13.300 m² y 1.300 m² dedicados a laboratorios. Las nuevas instalaciones de Alcañiz posicionarán a CZ como el instituto de investigación y formación del vehículo pesado pionero a nivel europeo.

Centro Zaragoza. Tel. 976 549 690

Internet: www.motorlandaragon.com; www.centro-zaragoza.com