

## >> Aparcamientos que generan energía solar con las nuevas soluciones fotovoltaicas

Muchas instalaciones son susceptibles de albergar soluciones solares que permitan un ahorro energético y autoabastecerse con ella. Las soluciones que ya están en el mercado son muchas. La firma Ecostream ha presentado en la edición de 2009 de la Feria Genera, junto con la empresa Cubinor, un nuevo producto del mercado fotovoltaico. Se trata de Carpasol una innovadora cubierta para aparcamientos de superficie que permite rentabilizar el terreno a la vez que ofrece un buen servicio a los usuarios del mismo.

Carpasol se instala en aparcamientos de superficie, ofreciendo protección de la lluvia y el sol, al mismo tiempo que genera electricidad, convirtiendo el parking en una efectiva planta de energía solar. Esta energética cubierta ha sido desarrollada por Ecostream, especialista en la construcción y gestión de proyectos fotovoltaicos, conjuntamente con Cubinor, empresa especializada en construcciones de cubiertas biarticuladas.

Esta novedad que será comercializado en toda Europa, maximiza el uso de cada metro cuadrado, consiguiendo una elevada productividad de energía por unidad. El sistema de Carpasol puede ser instalado rápidamente, y gracias a los materiales empleados de alta calidad y su precio competitivo, lo convierte en una solución única a tener en cuenta.

Ecostream / Cubinor

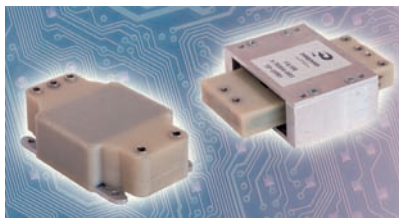
Tel. 933 909 075

Correo-e: n.anton@ecostream.es

Internet: www.cubinor.com

## >> Componentes inductivos: elementos clave en la electrificación de coches

Las tendencias en los nuevos desarrollos de los vehículos del futuro suponen la integración de nuevos elementos eléctricos:



baterías, convertidores de energía y motores eléctricos son los nuevos componentes que transformarán completamente el funcionamiento de los coches de hoy en día. Con estos novedosos circuitos eléctricos situados en el interior de los vehículos, el cumplimiento de la normativa de compatibilidad electromagnética y de aislamiento juega un papel muy importante.

Para alimentar toda la electrónica auxiliar del interior de los vehículos mild-hybrids se utilizan convertidores DC/DC de 1,5 kW a 3k W. Este convertidor tiene que aislar los 14 VDC de voltaje de salida de las baterías de 400 V para proteger a los usuarios de las descargas eléctricas que se puedan producir. El elemento clave para esta tarea es el transformador de alta potencia.

El transformador debe soportar 3000 V de nivel de aislamiento durante un minuto. Además, la corriente que atra-

viesa el dispositivo es muy elevada, de los 90 A a los 200 A, con el requerimiento de unas pérdidas de potencia mínimas, no más de 30 W.

La serie HPT del grupo Premo ha sido desarrollada pensando en estos objetivos para un convertidor dc-dc auxiliar que alimenta toda la electrónica del vehículo. Con una altura de sólo 33 mm y una tecnología de encapsulado que asegura el mayor aislamiento (mayor a 5 kV), el transformador HPT tiene una eficiencia muy alta (99%). Comparado con la eficiencia de un transformador construido con métodos clásicos de bobinado, esto supone un 20% menos de gasto en gasolina por año durante la vida media de un coche. Este convertidor tiene unos requerimientos muy altos de compatibilidad electromagnética.

Grupo Premo.Tel. 934 098 980

Correo-e: info@grupopremo.com

Internet: www.grupopremo.com

## >> Nuevo sistema para protección de conductos mediante mortero ignífugo

La empresa Perlita y Vermiculita ha desarrollado un nuevo sistema para protección de conductos mediante mortero ignífugo denominado Perlifoc. El nuevo sistema ha sido ensayado bajo CTE en el laboratorio Cidemco de Guipúzcoa y ha obtenido la clasificación EI-120.

Uno de los canales por los que el fuego y el humo se propagan durante un incendio son los conductos de ventilación. Para asegurar la protección contra el fuego en un edificio es indispensable que estos estén protegidos. El sistema conducto Perlifoc para la protección contra el fuego de conductos de chapa galvanizada es, según el fabricante, una alternativa mucho más económica que los sistemas que existen en la actualidad.

El montaje de este sistema de protección es muy sencillo y rápido, y consiste en recubrir el conducto de chapa galvanizada en la totalidad de su superficie expuesta al fuego por láminas de malla metálica galvanizada nervada tipo deployee, recubiertas a su vez por 55 milímetros de espesor promedio de mortero Perlifoc.

Para realizar el montaje, las láminas de malla (2500 x 600 x 0,3 mm) deben doblarse de acuerdo a las medidas del conducto y se atarán entre ellas con alambre a fin de conseguir la continuidad de malla en toda la superficie.

En los casos en que fuese necesario, puede fijarse algún tornillo o sistema de fijación en la pestaña que forman la unión de cada dos tramos de conducto, que ayudará a la estabilidad del conjunto.

La proyección del mortero Perlifoc se realizará en dos manos de aproximadamente 25 milímetros de espesor cada una, proyectado de forma uniforme sobre la malla metálica con máquinas de proyección por vía húmeda y tornillo sinfin. El acabado final será de aspecto rugoso.

Perlita y Vermiculita.

Tel. 932 096 019.

Correo-e: info@perlityvermiculita.com

Internet: www.perlityvermiculita.com