

MEDIO AMBIENTE



Rincón del reciclaje en la Expo

Continuando con el compromiso de promover la defensa del medio ambiente, Ambilamp es una de las organizaciones patrocinadoras del Pabellón de Iniciativas Ciudadanas de Expo Zaragoza 2008. Ambilamp trabaja por la defensa del medio ambiente a través de la creación y puesta en funcionamiento de un sistema integrado de gestión de los residuos procedentes de lámparas (bombillas de ahorro, fluorescentes y lámparas de descarga). Todos los visitantes a la Expo que quieran conocer en profundidad sus actividades pueden acudir al Rincón del reciclaje. Allí conocerán cómo deshacerse correctamente de los aparatos eléctricos y electrónicos que han finalizado su vida útil, especialmente las lámparas de ahorro y fluorescentes.

Nueva pila de combustible

El fabricante japonés Honda ha presentado un prototipo de un vehículo de pila de combustible para su comercialización en serie, denominado FCX Clarity que no emite ningún residuo contaminante para la atmósfera. Honda tiene previsto comercializar este vehículo a corto plazo con un objetivo de producción de una docena de unidades para este año y 200 unidades en tres ejercicios. El FCX Clarity puede recorrer 620 kilómetros con una sola carga de depósito de combustible. En el mismo depósito se genera electricidad a partir de la reacción química de hidrógeno y oxígeno. El resultado es que emite agua como único residuo. Dicho depósito de hidrógeno está situado en la parte inferior de los asientos traseros. El mayor problema de su comercialización se centraría en encontrar surtidores que dispensen hidrógeno.

Avión propulsado por energía solar

El Solar Impulse, un avión que funcionará propulsado a través de la energía solar, realizará un primer vuelo para probar su funcionamiento en la primavera del año próximo, antes de iniciar la vuelta al mundo en el año 2012. De momento, después de los cuatro años que ha durado la fase de concepción de la idea, el Solar Impulse se encuentra en período de fabricación, mientras se inicia también el proceso de formación de los pilotos. El prototipo está diseñado para volar tanto de día como de noche. Durante el día cargará las baterías que podrá utilizar por las noches. El avión tiene una longitud de 61 metros y un peso de 1.500 kilos, es decir, tiene la envergadura de un Airbus y el peso de un vehículo pequeño.

los modernos procesos logísticos como la producción *just in time* precisan una apertura y un cierre prácticamente continuado de los centros de producción. A menudo el flujo de trabajo determina la utilización/construcción del edificio; sin embargo, no se tienen en cuenta el balance energético. Generalmente las puertas permanecen abiertas y sólo se cierran al cabo de un tiempo. Durante este tiempo el aire caliente del interior del edificio sale al exterior. Esta circunstancia tiene como consecuencia que deberá volver a utilizarse energía para recuperar el calor perdido. Este efecto provoca, a causa de las repetidas aberturas de la puerta, un importante incremento del consumo. El consumo aumenta todavía más y, por tanto, se encarece cuanto mayor es la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior y en función de las veces que se abre y cierra la puerta. Los principales factores que provocan pérdidas de energía en las naves son: presión negativa en la puerta del almacén, generada por una elevada velocidad del viento; corriente de aire (puertas abiertas/ventiladores); sobrepresión a causa de la calefacción por aire caliente debido a la absorción de aire exterior. La empresa Albany Door Systems ha dado, con el desarrollo de las puertas enrollables de alto rendimiento, un paso importante para solucionar este problema. Las puertas enrollables de alto rendimiento son puertas desarrolladas especialmente con este fin. La inversión en puertas se amortiza de forma sorprendentemente rápida. Según el lugar de aplicación y el entorno, el ahorro puede apreciarse generalmente como muy tarde al cabo de 2 o 3 años, lo que significa que a partir de ese momento se obtendrá un claro beneficio en relación con la situación anterior. La protección del medio ambiente y el ahorro de energía también pueden ser un buen negocio. Lo importante es ser conscientes de la problemática.

Tel. 934 151 875

Correo-e: celpap@celpap.com

>> Equipos para enlaces de audio por fibra óptica multimodo o monomodo

C3, Cables y Componentes para Comunicaciones, empresa del Grupo COFITEL, presenta la gama de equipos para enlaces de audio por fibra óptica multimodo o monomodo de ADILEC. Compuesta por los transmisores TAU y los



receptores RAU, esta gama de equipos de audio incorpora señalización óptica para facilitar la instalación y la verificación funcional del enlace. Las unidades TAU pueden transmitir audio a distancias de hasta 15 kilómetros sin necesidad de repetidores, mientras que los receptores RAU poseen un contacto libre de tensión para mejorar sus prestaciones. Las características de audio incluyen impedancia de entrada de 600 Ω , tensión máxima de entrada / salida de 1-2 Vpp, conector eléctrico BNC, banda pasante de 10 Hz a 100 kHz y sistema de alimentación PAWAL o 12 Vcc. Todos los equipos TAU y RAU, que pueden trabajar con fibras ópticas multimodo y monomodo de 850 y 1.310 nm, han sido diseñados para ofrecer un tiempo medio entre fallos (MTBF) de 100.000 horas y operar en el rango de temperatura de -20