



Europa busca a los mejores cerebros

Bruselas aprobó recientemente la creación del *Consejo Europeo de Investigación (CEI)*, para impulsar más proyectos de investigación. Contará con un presupuesto de 7.500 millones de euros desde este año hasta 2013. La CE espera que la iniciativa apoye a las mejores mentes europeas para mantener a la Unión Europea en una posición inmejorable tanto económica como tecnológicamente a nivel mundial. El Consejo dará libertad creativa y de innovación a los científicos. Ángela Merkel ha animado a los 22 miembros del Consejo, entre ellos los españoles Óscar Marín Parra y Manuel Castells, así como al Comisario europeo de Ciencia e Investigación, Janez Potocnik, promotor de este organismo científico, a "incrementar el atractivo de Europa como sede para investigadores". También destinará 300.000 euros en becas para este año.

Mérida, sede del Software Libre

El Centro Nacional de Desarrollo Curricular en Sistemas no Proprietarios o Software Libre, financiado por el *Ministerio de Educación* empezará a funcionar el próximo curso escolar, según ha anunciado la consejera de Educación, Eva María Pérez. El Consejo de Gobierno de la Junta de Extremadura ha autorizado la firma de un convenio de colaboración con el Ministerio para la creación de este centro, que diseñará, promocionará y desarrollará contenidos educativos digitales para colectivos específicos bajo licencias "creatives commons", no comercializables. La ubicación del centro nacional en Mérida, responde al "liderazgo nacional, europeo e internacional" de esta región en el uso y la aplicación de las tecnologías de la información y la comunicación.

Refrigeración miniaturizada

Con apenas un año de vida, Micronics, *spin-off* de la Universidad Politécnica de Madrid, ha sido reconocida como una de las empresas tecnológicas de nueva creación más relevantes del año 2006. Centra su actividad en el diseño y fabricación de dispositivos miniaturizados de refrigeración que actúan de forma individualizada y con mayor rendimiento. Estos dispositivos son de menor tamaño y de mayor eficiencia que los sistemas habituales de refrigeración utilizados en la industria aeronáutica. La tecnología cuenta con dos patentes con licencia de la UPM, que se encuentran en proceso de internacionalización.

tección, también logra un gran ahorro en la instalación (sólo se necesita un elemento por fase y menor mano de obra) y efectividad de la protección contra las consecuencias del rayo. Es el único protector del mercado que en un solo elemento consigue dichas características de protección, al ser una protección de Clase I + II / B y C. Este sistema, que puede ser instalado en el cuadro principal junto al resto de mecanismos eléctricos, se ubica sobre carril DIN (DIN 43880 5TE) y destaca por un rango de temperatura operativa de -40 a +80 °C, grado de protección IP 20 y la certificación IEC-61643-1.

Tel. 923 134 630

Correo-e: info@dismatel.com

Internet: www.dismatel.com

>> Tecno Wash desarrolla un sistema de lavado de automóviles ecológico

Tecno Wash, empresa especializada en el lavado de automóviles, ha desarrollado un sistema de lavado totalmente ecológico, fruto de un largo proceso de investigación y desarrollo. En unos tiempos en los que la sequía es un problema muy preocupante, Tecno Wash ofrece una alternativa que permitirá un importante ahorro de agua en el sector de la automoción. El proceso de investigación desarrollado no sólo se ha centrado en el diseño del carro de lavado, sino también en los distintos componentes de limpieza utilizados. Por un lado, el diseño del carro de lavado permite emplear tan sólo cuatro litros de agua en cada lavado (en los sistemas tradicionales se emplean hasta 120 litros), contribuyendo al ahorro de agua, uno de los recursos naturales más escasos y necesarios del planeta. Los centros de lavado de esta firma han realizado hasta el momento cerca de 10.000 servicios, lo que ha supuesto un ahorro de más de 1.200.000 litros de agua. Además, el sistema evita el vertido de productos y restos contaminantes a la red de saneamiento. La movilidad y autonomía del carro permite que el lavado se realice en el mismo lugar en el que están estacionados los vehículos y no requiere de sumideros, ya que no vierte agua al suelo. Por otro lado, todos los productos químicos utilizados son biodegradables, por lo que no dañan el medio ambiente y se ajustan a las normas de control vigentes en la Unión Europea. La flexibilidad de los volúmenes de fabricación permite atender en todo momento la demanda del mercado y su bajo coste posibilita la implantación del sistema en régimen de franquicia. Actualmente, Tecno Wash cuenta con 19 establecimientos situados en las comunidades de Madrid, Cataluña, Valencia, Andalucía y Canarias. La inversión inicial para instalar una franquicia local Tecno Wash es aproximadamente de unos 3.500 euros, con un canon de entrada de 950 euros por cada carro de lavado y un canon mensual de 70 euros por carro.

Tel. 916 628 177

Correo-e: expansion@tecnowash.es

Internet: www.tecnowash.es

