



Helicóptero sin piloto

Un equipo de investigadores de la Universidad Politécnica de Cataluña proyecta un helicóptero que no necesitará piloto. El prototipo en el que trabajan incorporaría un sistema de control de errores, de identificación, de localización y de visión artificial que le permitirá reconducir cualquier situación en distintas circunstancias. Podría tomar decisiones sin intervención humana. Según el profesor Ricardo Sánchez, la visión del fuego pondría en marcha un sistema de alarma y se abrirían los tanques de agua. El prototipo es de 1,50 metros de largo, pero tiene la misma tecnología que cualquier helicóptero. Un helicóptero sin piloto puede ser especialmente útil, según la UPC, en casos de incendio, en la localización de naufragos o en la revisión de líneas de alta tensión.

Nuevas empresas tecnológicas

La promoción de Nuevas Empresas de Base Tecnológica (NEBT) y los métodos para hacerlo con garantías de éxito centró la jornada de clausura del proyecto europeo "2xTRA", en la sede de Inasmet-Tecnalia en Donostia-San Sebastián, como socio el proyecto, junto a representaciones de las 13 entidades vinculadas a la Innovación y Transferencia de Tecnología. Los socios del proyecto pertenecen a países como el Reino Unido, Irlanda, Portugal, Francia y España, lideradas por la Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación de la Universidad de Navarra. El proyecto está orientado al Espacio Atlántico, con el fin de difundir y poder aplicar en los países del área los resultados de la investigación para poner en marcha nuevas empresas tecnológicas.

La UE amplía el acceso a la información

El proyecto Drinver (Visión de Infraestructura de Depósito Digital para la Investigación Europea), financiado por la UE, constituirá una infraestructura de conocimiento sin fronteras para los investigadores europeos en la que se incluirá cualquier forma de recurso científico. Pero además pondrá en funcionamiento una serie de talleres para impulsar el establecimiento de redes nacionales de depósitos institucionales que se integrarán después en la infraestructura europea. El libre acceso a la información sobre investigación es vital para los investigadores. La visión a largo plazo del proyecto Driver es una infraestructura de conocimiento en la que podría incluirse cualquier forma de recurso científico, desde informes hasta artículos de investigación.

>> Aire comprimido exento de aceite certificado

La división Oil-free Air de Atlas Copco ha anunciado que su serie Z de compresores de aire de tornillo rotativos exentos de aceite es la primera del mundo que ha sido certificada por TÜV con ISO 8573-1 Clase 0. Con ello se ha eliminado eficazmente cualquier riesgo de contaminación de aceite durante la elaboración de alimentos y bebidas, la fabricación y envasado de productos farmacéuticos, la fabricación de componentes electrónicos, la pintura y la aplicación de recubrimientos por espray en automoción así como la fabricación de productos textiles. La certificación se llevó a cabo con los métodos de ensayo más rigurosos, simulando entornos realistas de instalaciones industriales. En ellos no se pudo determinar rastro alguno de aceite en ninguna de las condiciones de prueba y el aire comprimido se certificó como Categoría 'Clase 0' en términos de contenido de aceite. La contaminación, incluso por trazas de aceite, puede dar lugar a partidas enteras de producción o productos deteriorados, elevados índices de rechazo y devolución, así como el tiempo perdido de producción dedicado a descontaminar el sistema. Las industrias que se arriesgan a que sus productos se contaminen de aceite se pueden exponer a llamadas a revisión, acciones legales y las consecuencias negativas que éstas tienen en la reputación y en el valor de marca de la empresa.

Tel. 916 279 242

Internet: www.atlascopco.com

>> Poliuretano para resistir catástrofes naturales

IPUR, la Asociación de la Industria del Poliuretano Rígido en España, presenta en nuestro país los resultados del informe National Institute of Standard and Technology (NIST) que acaba de hacer público el Gobierno de los Estados Unidos. Este estudio



pone de manifiesto la resistencia del poliuretano como material aislante y de revestimiento en las cubiertas de los edificios frente a condiciones climáticas extremas, como la devastación causada por el huracán Katrina en la ciudad de Nueva Orleans el pasado agosto. Según este estudio, los edificios con cubiertas de poliuretano, la mayoría de ellos construidos hace 20 años, soportaron con mayor firmeza la fuerza de los huracanes frente a las cubiertas fabricadas con otros materiales. Además, se ha constatado que en los casos en los que estas cubiertas cedieron a la presión de los vientos extremos fue porque no estaban bien fijadas. "Los edificios cuyas cubiertas con poliuretano se derrumbaron fue porque este material se había aplicado incorrectamente sobre planchas de madera que a su vez fueron adheridas a planchas de metal sin contar con el número suficiente de fijaciones", se explica en el informe. NIST. IPUR promueve el uso de poliuretano en la edificación de nuestro país de diversas formas: proyección in situ, paneles sándwich y planchas. En todas ellas se manifiestan las principales prestaciones del poliuretano: máximo aislamiento, resistencia