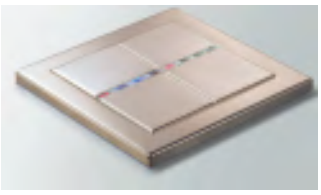
fácil adaptarse a cualquier ambiente o concepto de arquitectura interior. Para el sistema domótico KNX/EIB y Vía Radio hay teclados de una, dos, tres y cuatro fases disponibles. También existe una versión para conexión de 24 V. Estas posibilidades permiten al proyectista definir el grado de tecnificación de la instalación, para un mismo diseño. Las propias teclas permiten añadir funcionalidad y claridad en su utilización. Existen versiones con superficie lisa, con símbolos serigrafiados o rotulables, según necesidad, mediante papel transparencia colocado entre la tecla y una cubierta transparente. De esta forma, se clarifica la funcionalidad de cada tecla para el usuario. A este diseño se pueden adaptar todas las placas y teclas existentes de las series LS 990, Acero, Aluminio y Antracita. No solamente para bases de enchufe, sino también para conexiones informáticas, o soluciones de electrónica. Con la ayuda de los diferentes materiales, colores y efectos que ofrece esta serie podrán llevarse a cabo múltiples combinaciones que encajarán totalmente en cualquier ambiente.



Tel. 934 267 724
Internet: www.jungiberica.es

>> Proyectos tecnológicos para mejorar el sector aeronáutico europeo

Cuatro proyectos tecnológicos europeos sobre aplicaciones en la industria aeronáutica en los que participa Tecnalia Aerospace han obtenido la aprobación de la Comisión Europea dentro del programa Prioridad Aeronáutica y Espacio del VI Programa Marco. Los proyectos que incorporan relevantes mejoras para el sector aeronáutico evidencian la solidez de la estrategia de innovación seguida por los Centros de la Corporación Tecnalia dentro del sector aeroespacial, ya que concuerdan con las prioridades que para el sector ha fijado la política tecnológica de la Unión Europea. El proyecto Premeccy está liderado por Rolls-Royce y en el mismo participan 15 empresas, Centros Tecnológicos y entidades de innovación en el desarrollo y aplicaciones de las turbinas propulsoras de los aviones. La finalidad del proyecto Senario es poner a punto un sistema de sensores de detección y de control de procesos inteligentes para evitar cualquier tipo de fallo o alteración en los materiales por su uso prolongado o en las reparaciones. La seguridad y el coste de mantenimiento de los aviones salen beneficiados de todo ello. El proyecto Vulcan, en el que participan 15 socios, está orientado a la obtención de Nuevos materiales y diseños para evitar la vulnerabilidad de los aviones y sus estructuras frente a riesgos de incendio o explosión por accidentes o ataques terroristas. Por último, el proyecto E-cab tiene como finalidad mejorar para todos los aeropuertos de la Unión Europea los servicios a los viajeros o usuarios, tanto en los aviones como en las instalaciones.
Tel. 943 003 700
Correo-e: mjuncal@inasmet.es
Internet: www.inasmet.es