

MEDIO AMBIENTE



Impuesto contra la contaminación

La fiscalidad verde, que deberá entrar en vigor de forma simultánea a la rebaja del Impuesto sobre la Renta y de Sociedades (IRPF), recogerá un nuevo tributo sobre las compañías con el objetivo de combatir la contaminación y los residuos. Éste se centrará en los residuos y el resto de vertidos contaminantes, introduciéndose en España un tipo de impuesto que ya ha sido puesto en marcha en el norte de Europa y que ha conseguido concienciar a las compañías de la necesidad de controlar sus efectos dañinos sobre el medio ambiente. La norma marco que regula la creación de estos tributos se denominará Ley de Fiscalidad Medio ambiental. El Ministerio de Medio Ambiente y el de Economía y Hacienda trabajan ya en su contenido.

Nuevos combustibles para el siglo XXI

Los biocarburantes serán una de las partes importantes del plan de acción europeo sobre biomasa que presentará la Comisión Europea a finales de 2005, en el que se prevé que en 1010 el 5,75% del transporte europeo funcione con biocarburantes. Estos se producen a partir de biomasa: plantas como el girasol, la colza, el maíz, la remolacha y restos orgánicos, y se necesitan grandes plantaciones para obtener esta materia prima. Los principales biocarburantes son el bioetanol, el biodiesel, el biogas y los de materia leñosa. Los biocarburantes llevan circulando mucho tiempo. El primer motor diesel data de 1900 y funcionaba con aceite puro de cacahuete. Sin embargo, el bajo coste y la fácil disponibilidad del petróleo convirtieron a la gasolina y el gasóleo en los carburantes del siglo XX.

Nuevo reglamento para productos tóxicos

El Parlamento Europeo está por aprobar un nuevo reglamento sobre productos tóxicos. En la UE hay inventariadas 100.000 sustancias químicas. La industria y los grupos ecologistas libran una dura batalla para definir el nuevo reglamento comunitario que regulará las sustancias tóxicas presentes en productos de consumo. La contaminación causada por las sustancias químicas se ha extendido por todos los rincones del planeta. Los artículos de consumo básico o nuestro propio hogar se han ido llenando de productos cuya toxicidad preocupa cada vez más a científicos, epidemiólogos y ciudadanos en general. Por ejemplo, en un coche hay hasta 3.000 sustancias distintas.

>> Estructuras modulares para múltiples utilidades que no necesitan de cimentación

Locabri, fabricante francés de estructuras modulares, ha elegido Barcelona para su desarrollo en el mercado ibérico. Gracias a su dominio de la arquitectura metalotextil y a la integración de los departamentos encargados de la fabricación de los módulos (diseño, fabricación, transporte, instalación, seguimiento, calidad, seguridad, medioambiente), esta empresa ha desarrollado la nueva plataforma logística: Everest. La plataforma Everest se instala directamente en el emplazamiento escogido, sin cimentación. Mide 10 metros de alto por 40 de largo y presenta una longitud variable en función de las necesidades del cliente. Puede acoger las actividades logísticas de los mayores grupos al tiempo que ofrece la seguridad y comodidad necesarias para unas condiciones de trabajo óptimas. Everest ha sido diseñada como si se tratara de una nave permanente, es completamente modular y desmontable. También está disponible para

alquileres a partir de 24 meses. Además ofrece una amplia gama de superficies de naves de varios miles de m²: entre 3 y 5 m de altura y desde 5 hasta 40 m de ancho. Su instalación se realiza en un plazo de 15 días desde la fecha del pedido. Las estructuras de Locabri presentan múltiples utilidades y permiten hacer frente a excedentes temporales de almacén, así como adaptarse a una activi-



dad estacional, gestionar trabajos, crear un taller o una nueva herramienta de producción, gestionar un pico de actividad, dotar de los medios necesarios para aceptar nuevos contratos, probar las herramientas o los nuevos procesos y adquirir mayor agilidad para actuar con más rapidez.

Tel. 900 902 334

Correo-e: mravel@locabri.com

Internet: www.locabri.com

>> Sistema Jung lanza su nueva tecla sensora multifuncional

La firma Jung Electro Ibérica completa su oferta en sistemas de control de iluminación con una nueva tecla sensora universal. Este mecanismo multifuncional, mantiene el mismo diseño exterior y permite su conexión a los mismos mecanismos que los modelos antecesores: tecla sensora básica o con receptor de radio. Este interruptor incorpora una electrónica que le permite cuatro modos de funcionamiento. Su modo temporizador un tiempo de encendido ajustable entre 10 segundos y 30 minutos. Si se conecta a un mecanismo dimmer, cuando falten 30 segundos para que expire el tiempo, el nivel de luz empieza a