



Ideas para un coche más limpio

En un reciente congreso celebrado en Francia, los fabricantes de automóviles y los centros de I+D de motores han recalorado que las tecnologías actuales permiten pensar que el grado cero de contaminación es un objetivo alcanzable en unos cinco años. Para ello se investiga en la combustión auto-inflamación controlada de gasolina y la combustión homogénea para el gasóleo. En el campo del diesel, Toyota ha introducido un procedimiento llamado Unibus que reduce la contaminación de este combustible. Fiat explora el aporte de una distribución variable, con pilotaje electrohidráulico, a su sistema de inyección. Lotus expuso su idea de un motor sin árbol de levas y 100% eléctrico y Johnson Control apuesta por el pilotaje electromagnético de las válvulas para facilitar el control de la auto-inflamación.

Hojas de té contra virus y bacterias

Dos novedosos filtros para el aire acondicionado han salido del departamento de investigación de Panasonic. El solar Refreshing absorbe el humo del tabaco, los epitelios de los animales y otros elementos que pueden causar mal olor. Para regenerar el filtro sólo es necesario dejarlo expuesto a la luz del sol una vez cada seis meses. Por otro lado, sus ingenieros de I+D han desarrollado el filtro Biofilter que, además de actuar contra todas las especies de ácaros, puede atrapar virus y bacterias a partir de un elemento natural que se obtiene de las hojas de té y que los vuelve inocuos, evitando la propagación de enfermedades contagiosas.

Helicóptero de rotor oscilante

El nuevo laboratorio de ciencia y tecnología de vuelo de la universidad inglesa de Liverpool va a contribuir al desarrollo del sistema de control de vuelo del primer helicóptero de rotor oscilante de Europa, fabricado por la empresa franco-alemana Eurocopter y que podrá entrar en servicio en el 2008. El nuevo laboratorio contará con un simulador de vuelo que podrán utilizar no sólo los estudiantes de ingeniería aeroespacial de la universidad que reciben clases de vuelo como una asignatura más, sino los expertos interesados de todo el mundo. Este simulador permitirá hacer estudios de diseño conceptual, evaluación de sistemas, investigación de los mecanismos de vuelo y de las características de maniobrabilidad del helicóptero.

>> Nueva lámpara de Philips para un bronceado rápido y uniforme

Philips acaba de lanzar al mercado una nueva lámpara halógeno-metálica de alta presión que permite conseguir un bronceado uniforme y rápido. Desarrollada para cabinas de bronceado con filtro transparente, el tiempo que la Cleo necesita para su calentamiento es un 20% menor que las convencionales y tiene una vida útil de unas 800 horas. Funciona por medio de cargas conectadas de entre 250 y 500 vatios, con lo que una sola lámpara puede cubrir la variedad de aplicaciones que van desde el bronceado facial al cuerpo completo. Para conseguir que el bronceado sea más rápido, se ha combinado los efectos de la gama UV-A y UV-B junto con la tecnología Open-Quartz. Esta última consiste en una nueva estructuración del cristal de cuarzo, de modo que permita transmitir una mayor proporción de radiación de onda corta y un equilibrio perfecto de las radiaciones UV-A y UV-B para conseguir un efecto de bronceado intenso y duradero. Para la primera de estas radiaciones la lámpara se sitúa entre los 44 y 114 vatios, produciendo entre 10 y 21 vatios en la gama UV-B. La posición de funcionamiento de la lámpara es horizontal.

Tel. 91 405 25 62

Correo-e: maite.tarazona@philips.com

Internet: www.news.philips.com



>> Armarios seguros para almacenar gases cerca del lugar de su manipulación

La empresa Aningas está especializada en armarios de seguridad para botellas de gases a presión. Todos ellos cumplen, en diseño y construcción, la norma Din 12925-2 y TRG 280. Su capacidad varía entre una y cuatro botellas de 50 litros y sus dimensiones externas también son variables. Entre sus características más sobresalientes se encuentran sus perfiles para la sujeción de las botellas, la posibilidad de trabajar con las botellas lo más cerca posible del lugar de su uso gracias a que disponen de unas conexiones para introducir tubos que permitan usar los gases. Esto último minimiza las posibles fugas que se puedan dar. Otro elemento de seguridad del que están dotados es su resistencia al fuego durante más de 90 minutos, para evitar que pase calor

