

CIENCIA



Nuevo transbordador espacial

La NASA anda estos días muy ocupada ya que tiene que evaluar las distintas propuestas para el futuro transbordador espacial. La agencia tiene que definir qué arquitectura y tecnologías se utilizarán en la próxima lanzadera. Esto incluye el sistema de transporte completo: el vehículo orbital y la infraestructura de las instalaciones terrestres necesarias para el lanzamiento. La que mejor se adapte a las necesidades operativas de la NASA, su seguridad, la comercialización de sus viajes y a los costes totales, será la candidata a sustituir al Space Shuttle. Los sistemas de propulsión, por la necesidad de un largo periodo de desarrollo y ensayos han servido ya para hacer la primera criba. Además de los motores y su fuselaje para la NASA, es importante la seguridad de las tripulaciones.

Futuras misiones de la ESA

La Agencia Espacial Europea (ESA) también ha definido su programa científico para los próximos años. Denominado "Cosmic Visión 2020" revisa el actual y define las grandes áreas de su futuro trabajo. Entre ellas está la astrofísica: sus distintas misiones estudiarán el espectro infrarrojo y de microondas del Universo, buscarán planetas extrasolares y explorarán la sismología estelar, además de cartografiar el cielo galáctico. El sistema solar también entra dentro de los intereses de la agencia, y se pretende analizar planetas como Marte y Mercurio. Además, continuará cooperando con la NASA en el desarrollo del sucesor del telescopio Hubble.

Prismas de bronce

La Casa de las Ciencias de la Coruña acaba de convocar la XV edición de sus premios a la divulgación científica, cuyo nombre ha pasado a ser "Prismas Casa de las Ciencias a la Divulgación". Las modalidades son: mejor trabajo multimedia, mejor texto inédito, mejor libro editado y mejor artículo periodístico. Los cuatro premios consisten en un "Prisma de bronce" y, salvo el de mejor libro editado, una dotación económica de 6.000 euros. Además, el texto inédito es editado dentro de la colección *Divulgadores españoles* de la Editorial Celeste. También se ha concedido en las dos últimas ediciones un Premio Especial del Jurado a Miguel Carreras Ezquerro y a Manuel Calvo Hernando por su destacada dedicación a la divulgación científica. Los trabajos deben enviarse antes de 31 de agosto.

todo esto ha sido sustituido por un sistema estándar Can Bus de transmisión de señales a 2 hilos y transmisión de situación de la cabina en el hueco mediante encóder. Esto ha permitido un considerable ahorro de cableado, tan sólo una manguera de 24 hilos, incluido el intercomunicador del cuarto de máquinas, y de la colocación de un solo imán por parada para el ajuste y corrección automática de la posición de la cabina. Desde el cuarto de maniobra, se ajustan las posibles desviaciones de posición mediante el software por teclado a través de la placa electrónica desarrollada por Rekoba.

Tel. 91 377 79 00



>> Inspección visual en lugares donde no llega el ojo humano

Un nuevo sistema de inspección visual remoto, portátil y de pequeñas dimensiones hace más fácil todas aquellas funciones de diagnóstico en lugares de difícil acceso y donde no puede llegar el ojo humano. Llamado SnakeEye y comercializado por la empresa estadounidense Panametrics, éste consta de una cámara CCD, sondas telescópicas y un display remoto TFT-LCD. La cámara dispone de una luz local para posibilitar un imagen clara y nítida del lugar donde se ha introducido. Otra de sus opciones es la posibilidad de su conexión a un vídeo convencional, lo que permite grabar las imágenes recogidas y conservarlas si esto fuera necesario. Este equipo de inspección es útil en numerosas aplicaciones de mantenimiento industrial y aeronáutico tales como: inspecciones de corrosión de tuberías, tanques, motores, o distintas estructuras industriales, así como inspecciones bajo el agua para comprobar el estado de hélices, cascos o tanques.

Tel. 91 351 82 60

Correo-e: info@panametrics.infonegocio.com

Internet: www.panametrics.com

