

Por su parte, el director del Servicio de Estudios del CGE y coordinador del informe económico, Salvador Marín, señaló que “tras varios años de seguimiento y análisis, observamos que España se mantiene en ese segundo pelotón de la industria europea, junto a Polonia y la República Checa, por detrás de los tres grandes en este ámbito -Alemania, Italia y Francia-. Es una posición que, aun teniendo su mérito, no debería llevarnos a la complacencia, ya que la distancia con el pódium sigue siendo relevante y se trata de un asunto estructural al que en nuestro país no siempre se dedican el tiempo y la atención que merecería. Las cifras, siempre frías y tozudas, así lo confirman; por ejemplo, el Indicador del Clima Industrial encadena ya 42 meses consecutivos en negativo, desde julio de 2022 hasta diciembre de 2025, y, sinceramente,

parecen demasiados”.

El acto fue clausurado por Alberto Ruiz, director general de Programas Industriales del Ministerio de Industria y Turismo, que confirmó que “el Barómetro Industrial aporta una visión imprescindible para diseñar políticas públicas que refuercen la competitividad de la industria española”, y añadió que “la industria afronta una transformación permanente impulsada por la transición energética, la digitalización y la inteligencia artificial, entre otras”, además recalcó: “la industria vive un proceso de transformación permanente que exige un marco normativo moderno y adaptado a los nuevos retos tecnológicos y energéticos”.

Ana Menéndez, redactora del IX Barómetro Industrial, presentó las principales conclusiones del último informe, comparando los datos extraídos con

los del año anterior, y explicó las respuestas que han aportado los ingenieros encuestados en diversas materias de actualidad por las que se les ha preguntado, como la situación actual y las previsiones de futuro de la actividad del sector industrial en España, comercio exterior y acuerdos internacionales, política arancelaria de la UE, dependencia energética, transición energética y tecnológica, principales retos a los que se enfrenta actualmente el sector industrial, sectores industriales con mayor potencial de crecimiento y desarrollo estratégico en los próximos años en España, la escasez de personal cualificado, el avance de la digitalización en todos los sectores industriales, la necesidad de reducir la burocracia, o la implantación de la Inteligencia Artificial en la industria, entre muchas otras. Más información en www.cogiti.es.

El COGITI alerta a los estudiantes de Ingeniería del ámbito industrial sobre las cerca de 200 titulaciones de grado no habilitantes para ejercer la profesión

El Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España (COGITI) recuerda a los estudiantes lo importante que es tener toda la información para elegir una titulación de Ingeniería del ámbito industrial, ya que las universidades ofrecen 197 titulaciones de Grado que no habilitan para ejercer la profesión regulada de Ingeniero Técnico Industrial; en cuyo caso, los alumnos podrían ver limitadas sus aspiraciones profesionales y verse forzados a tener que realizar, posteriormente, otro título de Grado o un determinado Máster.

En el conjunto de todas las Ingenierías Técnicas, hay más de 200.000 personas, entre titulados y estudiantes, cuyas titulaciones no les permiten ejercer como ingenieros habilitados, lo que limita sus aspiraciones profesionales a la hora de tener capacidad legal para firmar proyectos de ingeniería, direcciones técnicas, informes, etc.

El III Informe “Análisis de los es-

tudios universitarios en Ingeniería 2025”, elaborado por el INGITE (Instituto de Graduados en Ingeniería e Ingenieros Técnicos de España), con los datos que arrojan las estadísticas que ofrece el Ministerio de Universidades con relación a los matriculados y egresados en las titulaciones de Ingeniería, confirma el crecimiento sostenido de las titulaciones no habilitantes, que ya representan el 53% de las titulaciones de Grado en Ingeniería, el 55,4% de los alumnos matriculados y el 57,3% de los egresados. Este fenómeno se consolida como una tendencia estructural que afecta a la claridad del sistema, genera incertidumbre en estudiantes y sus familias, y dificulta la alineación entre la formación académica y el ejercicio profesional regulado. A ello se suma la proliferación de títulos con baja ocupación, la elevada fragmentación de la oferta y la debilidad progresiva de determinadas ramas esenciales para el país.

El Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España (COGITI) lleva varios años denunciando esta realidad, y con el objetivo de ayudar a los estudiantes en el momento de elegir una titulación universitaria concreta, de la rama de Ingeniería Industrial, pone a su disposición una “Guía de titulaciones”, en su página web corporativa: <https://cogiti.es/guia-de-titulaciones/>

Se trata, en definitiva, de que los estudiantes sean plenamente conscientes de los estudios que van a elegir, con la máxima transparencia posible, ya que es habitual que las universidades no ofrezcan este tipo de información, lo que genera sorpresas desagradables a los alumnos cuando son conocedores de que con su titulación no tendrán capacidad legal para firmar sus proyectos de ingeniería, direcciones técnicas, informes, etc.

Todas las titulaciones de Grado en Ingeniería Mecánica, Eléctrica,

Electrónica y Automática y Química Industrial son las que dan acceso a la profesión regulada de Ingeniero Técnico Industrial, y para el resto de los grados que imparten las universidades, los estudiantes tendrían que consultar la citada "Guía de titulaciones", dado que las situaciones son muy diversas; aunque por norma general, las titulaciones de Graduado en Ingeniería de la Energía, Organización Industrial, Diseño Industrial, Tecnologías Industriales, etc., no conducen a profesión regulada. Más información en www.cogiti.es



El presidente de INGITE y COGITI, José Antonio Galdón, participa en la Asamblea General de ENGINEERS EUROPE

El presidente de INGITE y COGITI, José Antonio Galdón Ruiz, defendió en la Asamblea General de ENGINEERS EUROPE, el pasado 20 de mayo, la necesidad de impulsar una ingeniería europea unida, competitiva y preparada para los desafíos tecnológicos, energéticos y sociales.

La Asamblea General se llevó a cabo en el Ayuntamiento de Málaga, por lo que Galdón quiso agradecer al alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre Prados, su hospitalidad y cariñosa acogida, así como a todo el equipo del Comité Nacional Español de Engineers Europe del INGITE y del Instituto de la Ingeniería de España por la magnífica organización, y, por supuesto, al presidente de Engineers Europe, Ralph Appel, por elegir España, y concretamente Málaga, para esta Asamblea General.

En la recepción previa a la Asamblea General de ENGINEERS EUROPE celebrada en Málaga, el presidente de INGITE, Jose Antonio Galdón Ruiz (PhD), reivindicó el papel estratégico de la Ingeniería para impulsar la competitividad industrial europea, la transición energética, la digitalización y la autonomía tecnológica del continente. «Apostamos por una Ingeniería europea única, que permita la movilidad, que potencie el desarrollo profesional continuo, influyente y unida para conseguir los grandes retos de la sociedad, que nos ne-



José Antonio Galdón Ruiz, presidente de COGITI, interviene en la Asamblea General de ENGINEERS EUROPE, el pasado 20 de mayo, en Málaga.

cesita ahora más que nunca», destacó.

En su intervención, defendió la necesidad de avanzar hacia una mayor movilidad profesional europea, el impulso de la Tarjeta Profesional Europea, la actualización continua de competen-

cias (upskilling y reskilling), un liderazgo ético en sostenibilidad e inteligencia artificial y una ingeniería europea unida, sólida y competitiva. «Los ingenieros no predecimos el futuro, lo diseñamos y lo construimos», señaló.