

# VIII Barómetro Industrial: la situación de la industria en España

La situación de la industria en España vuelve a ser analizada, por octavo año consecutivo, en una nueva edición del informe del Barómetro Industrial del COGITI – Cátedra Internacional COGITI de Ingeniería y Política Industrial (UCAM), correspondiente a 2024.

**Mónica Ramírez**

El Barómetro Industrial tiene como objetivo conocer la percepción del colectivo sobre el sector industrial. El Consejo General de la Ingeniería Técnica Industrial de España (COGITI) puso en marcha esta iniciativa en 2017 y, poco después, decidió hacerlo en colaboración con el Consejo General de Economistas de España (CGE), cuyo Servicio de Estudios (Catedra ECCGE) ha elaborado el informe “Una perspectiva económica de la situación de la industria en España (2024)”, incluida, como es habitual, en el informe nacional del Barómetro, que cuenta también con la colaboración de la Fundación Caja de Ingenieros.

Mediante este informe, se pretende ofrecer datos relevantes y que sean de interés en la toma de decisiones, tanto para los representantes del ámbito público como para el sector privado. La finalidad es realizar un estudio sociológico completamente independiente, elaborado por la citada institución, en colaboración con los 49 colegios profesionales distribuidos por toda la geografía española.

A través de las respuestas ofrecidas por los ingenieros técnicos industriales y graduados en Ingeniería de la rama industrial, que representan proporcionalmente a la práctica totalidad de los ámbitos productivos, se valora la situación sectorial en nuestro país, a nivel nacional, y se compara al mismo tiempo con la apreciación que estos profesionales tienen del contexto de su región.

También aportan su visión sobre la situación en la que se encuentran las empresas del ámbito industrial, así como de los profesionales que trabajan en ellas (trabajadores autónomos y por cuenta ajena), y las perspectivas que muestran ante la evolución de la economía, en general, y del sector in-

dustrial, en particular.

Las respuestas se obtienen mediante la realización de una encuesta por vía telemática, y los resultados del año en curso se comparan con los del año anterior. La encuesta online se realizó entre enero y marzo de 2025, y a ella contestaron un total de 2.388 ingenieros de la rama industrial, con una media de edad entre 45 y 54 años (39%), de los cuales el 89% eran hombres, frente a un 11% de mujeres. Hay un alto porcentaje de empleabilidad (91%) y la gran mayoría son trabajadores por cuenta ajena (58%), seguidos de trabajadores por cuenta propia (31%) y funcionarios (11%). La mayor parte de los encuestados trabaja en el sector de servicios de Ingeniería (34%), seguido del sector industrial (21%).

## Situación de la industria en España

En líneas generales, las respuestas de los ingenieros encuestados en el Barómetro Industrial sobre la situación del sector industrial son muy similares a las obtenidas el año anterior.

Desde el punto de vista territorial, un 38% valora la situación del sector industrial en su provincia como intermedia, y aunque el 33% la considera buena o muy buena, persiste un 29% que mantiene una visión negativa. A nivel nacional, las valoraciones también son predominantemente intermedias (49%), pero se observa una ligera mejora en las respuestas positivas en comparación con el año anterior, ya que han subido del 18 % en 2023 al 22 % en 2024. Esta evolución apunta a una leve recuperación del optimismo colectivo, aunque las cifras reflejan aún un amplio margen de mejora.

La crítica a los incentivos públicos al sector industrial sigue siendo una constante. Casi la mitad de los inge-

nieros encuestados considera insuficientes las medidas adoptadas tanto a nivel autonómico como estatal. En el ámbito nacional, el 54% expresa su insatisfacción con las políticas de fomento industrial, mientras que en el plano regional esta percepción se sitúa en torno al 48%. Estos datos evidencian una demanda persistente de políticas más eficaces, coherentes y ajustadas a la realidad del sector, especialmente en materia de fiscalidad, financiación, innovación y descarbonización.

En cuanto a la previsión de evolución del sector industrial a corto-medio plazo en España (en los próximos 6 meses), tal y como reflejan los datos del barómetro, el 33% de los encuestados se inclina por una visión crítica y negativa, aunque con una percepción ligeramente más positiva que en el año anterior. La opción intermedia ha sido elegida por el 42% de los ingenieros encuestados. El 25% considera que la evolución será buena o muy buena.

La valoración de las políticas públicas es uno de los aspectos más críticos. El 76% de los encuestados cree que la Administración central no está llevando a cabo las actuaciones necesarias para impulsar la economía, frente al 14% que opina que sí.

## Situación laboral

El Barómetro Industrial 2024 refleja también la valoración que realizan los trabajadores sobre la empresa donde trabajan. De forma mayoritaria, el 76% de los trabajadores por cuenta ajena considera que su situación laboral en la empresa donde trabaja es buena o muy buena, frente al 5% que la considera mala o muy mala. Por su parte, el 81% ve bastante o muy probable la posibilidad de mantener su puesto de trabajo actual.

En el caso de los trabajadores por



cuenta propia (empresario o autónomo), el 42 % de los participantes valoró la situación económica de su empresa en una escala intermedia, aunque una cifra prácticamente similar de los encuestados, el 41%, tiene una percepción bastante negativa. Un significativo 52% considera que la situación es buena o muy buena.

En cuanto a la evolución económica de su empresa en los próximos años, la visión es también optimista, ya que el 57% opina que será buena o muy buena (7 puntos más que en 2023), el 37% la sitúa en una escala intermedia (3 puntos menos que en 2023), y el 5% (4 puntos menos que el año anterior) considera que será mala o muy mala.

### **Temas de actualidad**

#### **Déficit de talento cualificado**

Uno de los asuntos que más preocupa es la creciente dificultad para captar talento cualificado en la industria. Un 58 % de los ingenieros encuestados considera que existe una falta importante de perfiles técnicos especializados en el mercado laboral, lo que evidencia una brecha significativa entre la formación actual y las competencias efectivamente requeridas en el entorno productivo. Esta falta de adecuación repercute directamente en la capacidad de las empresas para innovar, ejecutar proyectos estratégicos

y afrontar con garantías los procesos de transición tecnológica.

#### **Defensa comercial frente al dumping**

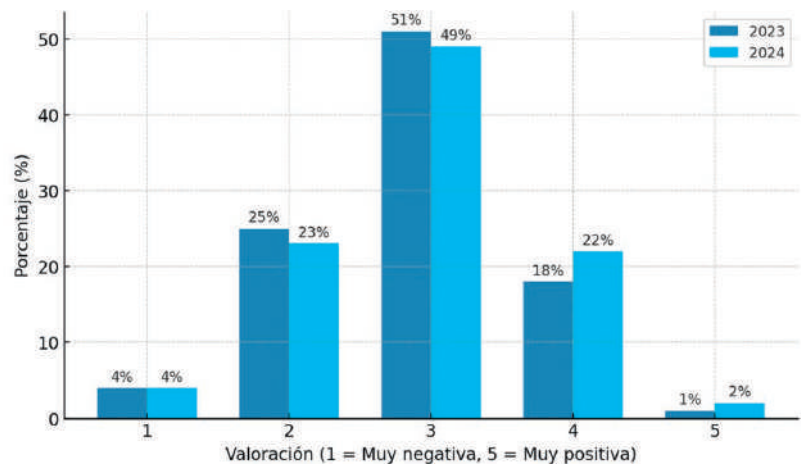
Otro de los temas por los que se les ha preguntado es la necesidad de reforzar las medidas de defensa comercial frente al dumping (empresas extranjeras introducen productos a precios artificialmente bajos en el mercado europeo). Más de la mitad de los ingenieros (53 %) opina que la Unión Europea debería endurecer sus medidas frente al “dumping” y la competencia desleal, reflejando una fuerte demanda de protección. Un 18 % aboga por actuar con precaución solo

en casos justificados, y un 14 % prefiere mantener las medidas actuales.

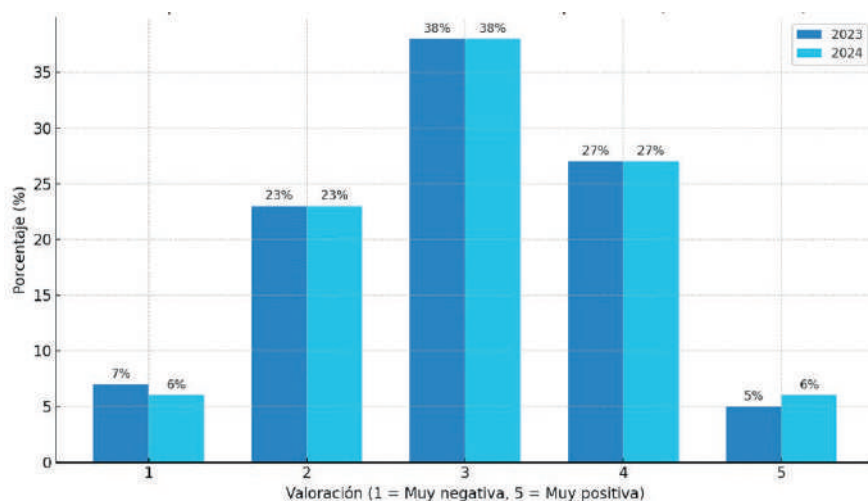
#### **Crisis del automóvil en Europa**

En relación con la crisis del automóvil en Europa, derivada en parte del auge de los fabricantes asiáticos y la caída de la demanda, los ingenieros encuestados expresan un elevado nivel de inquietud por las posibles repercusiones que esta situación podría tener en España, país con una fuerte dependencia de la industria auxiliar de automoción. Un 74 % de los profesionales considera que esta crisis puede tener un impacto negativo significativo sobre el sector en nuestro país.

#### **¿Cómo valora la situación de la industria en España?**



## ¿Cómo valora la situación de la industria en su provincia?



### Introducción del vehículo eléctrico

Respecto a la introducción del vehículo eléctrico, los ingenieros identifican varios obstáculos que ralentizan su desarrollo. El principal obstáculo para adoptar el vehículo eléctrico en España es su precio elevado (35 %), seguido de la escasez de puntos de recarga (27 %), lo que refleja una preocupación por la infraestructura disponible. Además, el 21 % muestra desconfianza en la seguridad de estos vehículos. Por otra parte, la mayoría de los encuestados (73%) considera un error que el sector automovilístico europeo se enfoque exclusivamente en la tecnología del coche eléctrico, frente al 21 % que opina justamente lo contrario.

### Transición hacia una industria descarbonizada

Otro de los temas abordados con especial interés ha sido la transición hacia una industria descarbonizada. Para lograr este objetivo, los encuestados destacan como medidas prioritarias, por este orden, el fomento de la investigación y el desarrollo industrial, el incentivo a nuevas inversiones, y la protección del “Made in Spain” o “Made in Europe”. Estas respuestas evidencian el deseo del colectivo de liderar una transición verde que no comprometa la competitividad ni la soberanía industrial del país.

### Materiales críticos

La dependencia europea de materiales críticos es otro de los aspectos que

genera preocupación. Los ingenieros muestran una clara preferencia por medidas innovadoras y sostenibles para reducir la dependencia europea de estos materiales. La investigación en nuevos materiales se valora como la opción más prioritaria, seguida por los contratos a largo plazo con proveedores. También se consideran relevantes el reciclaje y las nuevas prospecciones, aunque en menor medida.

### Reforma del mercado eléctrico europeo

En cuanto a la reforma del mercado eléctrico europeo, se observa una clara preferencia por medidas que favorezcan la estabilidad de precios y el impulso a las energías renovables. La fiscalidad favorable a las energías limpias (opción elegida en primer lugar por el 32% de los encuestados), la eliminación del modelo marginalista (26%) y la apuesta por contratos a largo plazo (23%) se sitúan entre las propuestas más respaldadas. Estas respuestas reflejan un deseo colectivo de avanzar hacia un sistema energético más justo, previsible y competitivo.

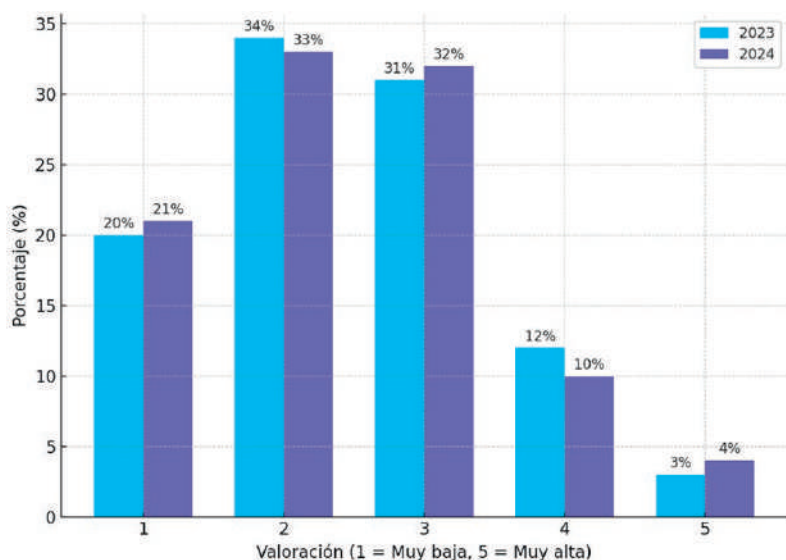
### Centrales nucleares

El cierre progresivo de las centrales nucleares en España también ha sido objeto de consulta. Según los datos del Barómetro Industrial 2024, en el contexto del cierre programado de las centrales nucleares españolas, que actualmente aportan aproximadamente el 20 % de la producción eléctrica nacional, se preguntó a los ingenieros si consideran adecuada esta medida o si, por el contrario, debería ampliarse su vida útil.

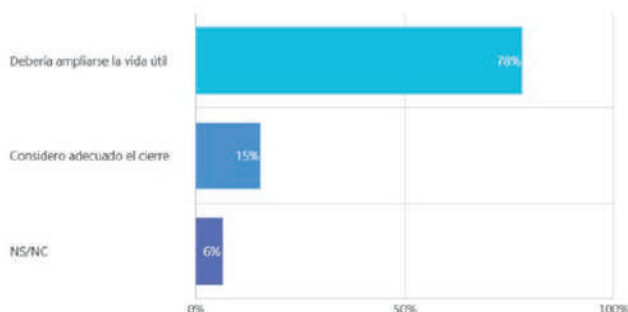
Según los datos recogidos, una amplia mayoría del 78 % de los encuestados considera que debería ampliarse la vida útil de las centrales nucleares, lo que indica un respaldo mayoritario a mantener estas instalaciones activas durante más tiempo del inicialmente previsto. Solo un 15 % considera adecuado el cierre en las fechas ya establecidas, y un 6 % se muestra indeciso o no se pronuncia al respecto.

Los resultados reflejan una visión predominantemente crítica sobre las consecuencias del cierre de las centrales nucleares. La mayoría de los encuestados (48 %) considera que dicho cierre aumentará el precio de

## ¿Cómo valora los incentivos a la industria promovidos por la Administración en España?



Dentro del sector energético español, nos estamos acercando al cierre de las centrales nucleares. ¿Considera adecuado su cierre o, por el contrario, piensa que debería ampliarse su vida útil?



la electricidad, reflejando una preocupación generalizada por sus efectos económicos. Un 22 % teme problemas de suministro, mientras que un 12 % cree que se fomentarán nuevas fuentes renovables. Un 9 % opina que impulsará el uso de centrales de ciclo combinado, y un 4 % piensa que promoverá la inversión en almacenamiento de energía.

#### Las empresas en materia de sostenibilidad

En otro orden de cosas, en materia de sostenibilidad, la mayoría de las empresas muestra un escaso nivel de preparación respecto a la elaboración del Informe de Sostenibilidad o Estado de Información No Financiera. Un 51 % refleja un elevado desconocimiento sobre esta obligación. Un 37 % afirma que no lo elabora ni estará obligada, mientras que solo un 12 % indica que sí lo prepara o lo hará este año. Estos datos evidencian la limitada implantación de esta normativa y subrayan la necesidad de más información, apoyo institucional y sensibilización para facilitar su cumplimiento. Además, un 59 % lo valora con un nivel alto de importancia, destacando su utilidad para el desarrollo de la actividad, el acceso a financiación y la generación de negocios.

#### Productividad industrial

En materia de productividad industrial, los profesionales encuestados destacan la necesidad de incentivar la I+D+i (marcado por el 35% de los encuestados como primera opción), apoyar el desarrollo de soluciones basadas en inteligencia artificial (31%), y

promover la formación en industrias descarbonizadas (29%). También se valora positivamente la incorporación de nuevas tecnologías y modelos de trabajo más flexibles, como vía para aumentar la competitividad sin renunciar al bienestar laboral.

#### Presión fiscal

La presión fiscal es percibida como un obstáculo creciente para el desarrollo empresarial. Un 59% de las empresas industriales reconoce un aumento de esta carga en los últimos años, y un 80% considera que su impacto es muy relevante. Esta percepción sugiere la necesidad de revisar los marcos tributarios actuales para asegurar que no penalicen la inversión ni dificulten la modernización del tejido productivo.

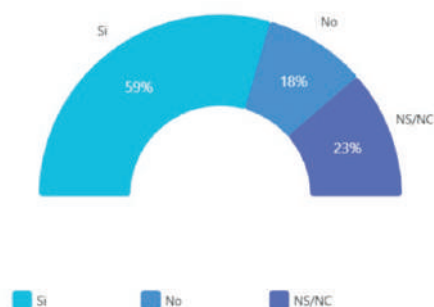
#### Implantación de la Inteligencia Artificial

En cuanto a la inteligencia artificial, se percibe un interés creciente, aunque todavía muchas empresas no han iniciado su preparación para integrarla. El 46% afirma no haber dado pasos concretos en este sentido, si bien se reconoce de forma mayoritaria su potencial para transformar el modelo industrial, mejorar la eficiencia operativa y abrir nuevas oportunidades de negocio; frente al 24% de las empresas que aseguran estar preparadas en gran medida.

#### La industria desde una perspectiva económica

El informe del Barómetro Industrial incluye también otra parte diferenciada que se centra en la situación de la industria en España desde una perspectiva económica. Entre las

En los últimos años hay una cierta sensación y demanda empresarial por el incremento de la presión fiscal para las empresas, en general, y el sector industrial, en particular. En su caso, ¿ha percibido este incremento?



principales conclusiones, destacan las que se indican a continuación.

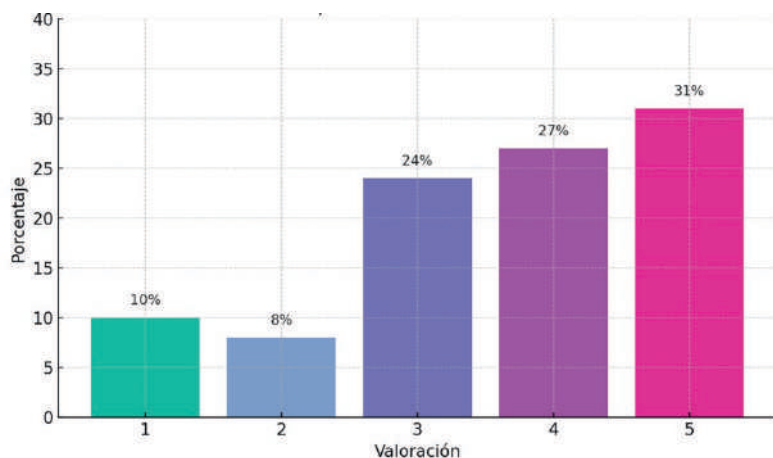
En 2023 (últimos datos disponibles), la cifra de negocios del sector industrial, el total de compras de bienes y servicios y el excedente bruto de explotación cayeron respectivamente un -6,83%, un -11,57% y un -0,81%, y casi 9 de cada 10 empresas del sector eran manufactureras, concentrando el 80,5% de la facturación total de la industria (76,3% en 2022).

Se observa que la evolución de la industria muestra una marcada volatilidad, con sectores que han experimentado fuertes caídas. En particular, las industrias extractivas registraron una contracción del 30,1%, revirtiendo el crecimiento positivo de los dos años anteriores. Asimismo, el sector de suministro de agua sufrió una caída del 15,1%, la mayor en más de una década, lo que refleja una desaceleración significativa en su actividad. No obstante, un dato positivo lo aporta el sector de suministro de energía, que, tras dos años de caídas, volvió a terreno positivo con un crecimiento del 5,6% en 2023.

En cuanto al Valor Añadido Bruto (VAB), es decir, la diferencia entre los gastos de producción y los ingresos por ventas, el sector industrial aportó el 16,1% del VAB del país en 2023, reflejando una leve disminución en comparación con 2021, cuando su contribución fue del 17%. Esta cifra es notablemente superior a la de los sectores de agricultura, ganadería, silvicultura y pesca (2,7%) y construcción (5,9%). Si se analiza la influencia sobre el empleo nacional, se observa nuevamente cómo la industria sigue destacando sobre los



¿Ha experimentado en su empresa una cierta dificultad a la hora de captar “talento” o personal cualificado para uno o varios puestos de trabajo? (escala del 1=nada, al 5=mucho)



sectores de la agricultura y la construcción. A pesar de la notable desaceleración observada en el segundo trimestre de 2023, cuando pasó a representar el 12,9% del empleo total, el sector inició una leve recuperación y estabilización, finalizando el cuarto trimestre de 2024 con un 13,4% del empleo total.

En este informe se ha obtenido también el Índice de Producción Industrial (IPI) y el Índice de Ventas (IV) en Europa con base en última información disponible de Eurostat. En referencia al primero, España se ha situado a lo largo de 2024 por encima de la media europea. Esto contrasta con 2023 y 2022, que se situaba por debajo de la media europea durante todo el año. Además, el Índice de Producción Industrial ha mostrado una evolución desigual a lo largo de 2024. Y en cuanto al Índice de Ventas, hay que destacar que dicho

índice se ha situado para España por encima de la UE en todos los meses de 2024, algo que ya viniera sucediendo desde abril de 2022.

#### El PIB industrial en las comunidades autónomas

Si se observa cuánto aporta el PIB industrial de cada comunidad autónoma a su PIB regional, se evidencia una marcada disparidad entre territorios. Como es habitual, las regiones del norte de España destacan en el ámbito industrial, especialmente La Rioja, Aragón, Castilla-La Mancha y el País Vasco, que superan el 22% de peso industrial en su economía, con La Rioja a la cabeza con un 23,82%. Navarra, que en años anteriores lideraba este indicador, se sitúa ahora en el 22,25%, manteniéndose en valores elevados.

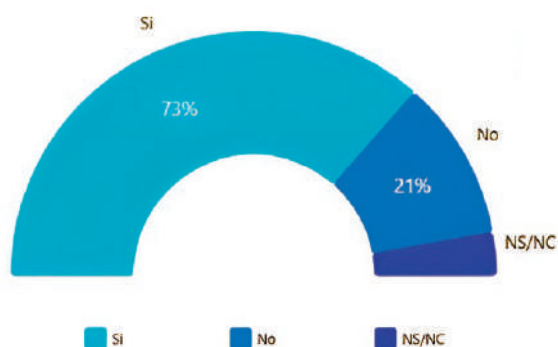
En el extremo opuesto, los dos archipiélagos continúan siendo las

regiones con menor peso industrial, con Canarias (5,44%) e Illes Balears (5,06%) apenas superando el 5%. Dentro de la península, Madrid (7,71%) y Andalucía (10,76%) también se encuentran entre las comunidades con menor contribución de la industria a su economía. Estas cuatro son las únicas comunidades autónomas con un peso industrial inferior a la media nacional (14,72%).

En el ámbito nacional, el análisis de la contribución de cada comunidad autónoma en la producción del total del sector industrial en España muestra que Cataluña se posiciona como la comunidad autónoma con mayor peso en la industria nacional, al aportar el 20,53% del total, consolidando así su liderazgo a pesar de registrar una disminución del 1,15% respecto al año anterior (2021). Le sigue un grupo de comunidades autónomas conformado por Madrid, Andalucía y la Comunidad Valenciana, cuya contribución individual oscila entre el 11% y el 12%.

En lado opuesto, se encuentra un conjunto de seis comunidades –Balears, Canarias, Cantabria, Asturias, Extremadura y La Rioja– cuya participación en el sector industrial nacional es inferior al 2,5%. Resulta especialmente destacable la evolución de Madrid y Andalucía, que, a pesar de no ser tradicionalmente consideradas regiones “industrializadas”, continúan ocupando el segundo y tercer lugar en cuanto a aportación a la producción industrial nacional. Ambas comunidades no solo mantienen su posición, sino que incrementan su peso por segundo año consecutivo.

¿Considera un error que el sector automovilístico europeo apueste todo a la tecnología necesaria para llevar a cabo la transición definitiva hacia el coche eléctrico?



En relación con la Inteligencia Artificial, en una situación en la que esta cobra cada vez más relevancia, ¿se está preparando su empresa para adaptarse a la IA?

