

El jurado calificador del II Premio a la Innovación Tecnológica Empresarial y Sostenibilidad de la Fundación Técnica Industrial elige a la empresa ganadora

El jurado calificador de II Premio a la Tecnológica Empresarial y Sostenibilidad, que concede la Fundación Técnica Industrial, se reunía el pasado 23 de mayo, en Madrid, para deliberar sobre el proyecto y la empresa ganadora de este galardón.

Tras realizar la correspondiente valoración y puntuación de los trabajos presentados al concurso, todos ellos de gran calidad, el jurado designaba a la innovación tecnológica empresarial GeoCENmap (Subsoil Hydrocarbon Maps), como la candidatura ganadora de esta segunda edición del Premio.

El principal objetivo de este reconocimiento es dar a conocer el esfuerzo empresarial que representa la innovación tecnológica aplicada a las mejoras de los procesos industriales y a la sostenibilidad. Por ello, va dirigido a proyectos desarrollados y aplicados en España por las grandes, pequeñas y medianas empresas.

GeoCENmap S.L. ha desarrollado una tecnología disruptiva que permite detectar la presencia de contaminación por hidrocarburo en el subsuelo desde la superficie, de una forma no invasiva, rápida y fiable, lo que constituye una importante mejora con respecto a las técnicas de investigación actuales. Disponer de una técnica que permite una mejor y más rápida detección de la contaminación de los suelos y aguas subterráneas, aporta valor a la sociedad en muchos aspectos, entre los que se incluye el concepto de sostenibilidad.



El jurado calificador estuvo formado por José Luis Canito Lobo, presidente de la Conferencia de Directores de Escuelas de Ingeniería de Ámbito Industrial; José Manuel Prieto Barrio, subdirector general de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; y José Miguel Guerrero, presidente de CONFEMETAL (de izqda. a dcha.), acompañados de José Antonio Galdón Ruíz, presidente de COGITI y de la Fundación Técnica Industrial.

La tecnología desarrollada por GeoCENmap es aplicable a todo tipo de emplazamientos industriales e incluye una nueva generación de electrodos (electrodos de contacto), que permiten, por primera vez, la medición del CEN sobre pavimentos rígidos. Esto hace posible la realización de mapas de CEN en instalaciones industriales, como, por ejemplo, estaciones de servicio. Actualmente, existe una evolución del electrodo de contacto desarrollado por GeoCENmap que puede medir siendo arrastrado (CENdrag), por lo que puede realizarse la medición del CEN en continuo.

GeoCENmap y CEPSA firmaron un acuerdo

de colaboración en el año 2019 para acelerar el desarrollo de esta tecnología, y que, según dichas empresas, "ha sido trascendental para alcanzar las metas y resultados del proyecto". CEPSA ha aportado a la colaboración múltiples recursos, incluyendo los conocimientos técnicos específicos y la información real de emplazamientos. Estos últimos datos han permitido poblar las bases de datos, cuyo análisis ha desembocado en los modelos predictivos.

La entrega del Premio a la empresa ganadora se llevará a cabo próximamente, en el transcurso de un acto, del que la Fundación Técnica Industrial informará más adelante.

El XXIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica se celebrará en octubre

El Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica, que se realiza bienalmente y está promovido por la Asociación Española de Ingeniería Mecánica (AEIM), se celebrará del 25 al 27 de octubre de 2023, en Las Palmas de Gran Canaria. El evento está organizado por el departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, y tendrá lugar en las instalaciones de la Escuela de Ingenierías Industriales y Civiles de dicho centro universitario.

El XXIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica es el principal lugar de encuentro para el

intercambio de conocimiento científico y técnico, experiencias profesionales, proyectos competitivos y principales avances en el campo de la Ingeniería Mecánica en España. El principal objetivo es ofrecer, por tanto, un foro para la presentación y discusión de los últimos desarrollos científicos y tecnológicos en esta materia, y de modo específico en las siguientes áreas temáticas: biomecánica, cinemática computacional, dinámica de sistemas multicuerpo, educación en ingeniería mecánica, fiabilidad y mantenimiento, historias de las máquinas y los mecanismos, ingeniería de fabricación y metro-

logía, o ingeniería ferroviaria, entre muchas otras.

Todos los resúmenes y trabajos que se reciban serán revisados por el Comité Científico del Congreso. Los que sean finalmente aceptados deberán ser presentados en el Congreso por uno de los autores, bien como presentación oral, o bien como póster, y serán publicados en las actas del Congreso, en la revista "Anales de Ingeniería Mecánica", que edita la Asociación Española de Ingeniería Mecánica.

Para más información: <https://laspalmas.congresoseci.es/cnim>

