

Francisco Marqués Aranda

Ingeniero Técnico Industrial y CEO de NOVALITY, aparcamiento seguro para bicicletas

“Novality pretende ser un actor principal en la transformación de las ciudades y la movilidad sostenible”

M. R.

El pasado mes de diciembre, NOVALITY era galardonada por la Fundación Renault en la X Edición de los Premios, con un accésit dentro de la categoría de pymes y startups a la mejor innovación dentro de la Movilidad Sostenible y Accesible. El premio fue entregado por el presidente de la Junta de Andalucía, Juan Manuel Moreno, a Francisco Marqués, CEO de la empresa, ingeniero técnico industrial colegiado en Sevilla (COGITISE), en un acto al que también asistieron la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto; el alcalde de la ciudad, Antonio Muñoz; el consejero de Industria, Jorge Paradela; el presidente de la Fundación Renault España, Jesús Presa, y el presidente de Renault España, José Vicente de los Mozos.

Este premio supone el reconocimiento a un proyecto altamente tecnológico y diferencial, desarrollado por una startup sevillana que lleva varios años trabajando en este proyecto, y que está comenzando su introducción tanto en el mercado nacional como internacional. Como explica su CEO, Francisco Marqués, a Técnica Industrial, la pretensión de Novality es la de ofrecer una solución que facilita a los ciudadanos el uso de vehículos sostenibles, y que ayuda a la reducción de emisiones de CO2.

¿Qué es NOVALITY?

NOVALITY es un sistema de aparcamientos seguros para bicicletas y patinetes que dan respuestas a las nuevas formas de movilidad. Se gestionan a través de una App y disponen de taquillas individuales con punto de recarga donde dejar la bicicleta, el casco y otras pertenencias personales con total privacidad, sin necesidad de candado, ni tener que introducirse en ningún recinto, alojándola desde el exterior, y resultando muy ergonómico para el usuario.

El aprovechamiento del espacio es máximo al disponer todos nuestros modelos de taquillas a dos alturas para maximizar el espacio, ocupando una superficie equivalente a una plaza de automóvil. Los aparcamientos están diseñados y fabricados para garantizar



Francisco Marqués

su resistencia y durabilidad, como mobiliario urbano, frente a la corrosión y ambientes salinos. Toda la estructura interior y el bastidor están galvanizados en caliente, mientras que las chapas que forman los cerramientos están galvanizadas. NOVALITY dispone de una amplia gama de modelos en constante evolución, que se adaptan a las cambiantes exigencias demandadas por los usuarios.

Háblenos de los orígenes de Novality, ¿cuándo y cómo se creó la empresa?

NOVALITY nace en 2019, tras comprobar la creciente necesidad de aparcamientos seguros para vehículos de movilidad personal en los núcleos urbanos; a raíz de ahí desarrollamos esta solución innovadora para fomentar la movilidad sostenible en bicicleta, resolviendo así los problemas con los que se enfrentan los usuarios, como son los robos y vandalismo. Pensamos en adoptar la misma solución que los contenedores soterrados de residuos, siendo esta aplicación más interesante por lo siguiente: no hay entrada de agua ni lixiviados de basura; su accionamiento se realiza eléctricamente, con un motor de bajo consumo de 3 kW, sin elementos hidráulicos, consiguiendo con ello un movimiento totalmente uniforme y perfectamente guiado que no es posible conseguir con cilindros hidráulicos, y el impacto visual es nulo.

licos, y el impacto visual es nulo.

Este **modelo subterráneo** es único en el mundo, y ofrece mayor seguridad tanto al propio aparcamiento como a la bicicleta, ya que se encuentra bajo tierra. Además de la versión subterránea hemos desarrollado otras versiones:

Versión híbrida, en la que, a diferencia de la versión subterránea, ésta queda replegada sobre su paramento a una altura de 1 metro sobre la calzada. Se eleva 60 cm en tan solo 4 segundos, en el momento de activar la reserva, quedando a la misma altura que la versión superficie. Posteriormente de forma automática regresa hasta su posición de reposo.

Versión en superficie, que destaca por su fácil instalación, ya que no requiere obra civil, y además se puede reubicar de manera sencilla y rápida. En la versión “superficie” también destaca el modelo SURFACE M20, que en el mismo espacio comprende 10 taquillas para bicicletas en la parte delantera y 10 para patinetes en la parte posterior, es decir 20 plazas, lo que supone un auténtico récord de aprovechamiento del espacio. En función de cada modelo, los aparcamientos se pueden customizar, añadiéndoles placas solares, puntos de recarga en cada locker, acabado excellence y jardín vertical natural.

¿Cuáles son sus principales ventajas?

Detectamos varios puntos fuertes y claramente diferenciadores sobre las propuestas existentes. La seguridad que ofrecemos al disponer de taquillas individuales donde dejar tu vehículo, el casco y otras pertenencias con total privacidad. La comodidad, al poder dejar tu bicicleta en el interior sin tener que acceder a ningún recinto ni llevar candado, con un solo click el usuario abre la taquilla e introduce fácilmente la bicicleta. El aprovechamiento del espacio, al estar las taquillas entrelazadas a dos alturas, ocupando una superficie equivalente a una plaza de automóvil. La versatilidad, pudiendo elegir entre una amplia gama de modelos y acabados para configurar una red de aparcamientos a tu medida. La robustez,



Taquilla del aparcamiento seguro para bicicletas de Novality.

diseñado para una muy larga duración, como prueban los materiales empleados, y su carácter modular que permite sustituciones de partes dañadas ante actos vandálicos sin que se vea afectada toda la estructura. Y la sostenibilidad, ya que empleamos materiales reciclables y energías renovables al poder incorporar placas fotovoltaicas.

¿Piensa que sus conocimientos y capacidades como Ingeniero Técnico Industrial le han ayudado a desarrollar este proyecto?

Desde muy temprana edad he estado ligado al mundo del mecanizado y la transformación de chapa, conociendo como operario dichos procesos, y posteriormente he ejercido cargos de responsable de Fabricación, en sectores como la aeronáutica y la automoción una vez titulado. Esta experiencia acumulada y la amplia formación recibida en la EUP de Sevilla en la especialidad de Mecánica, rama Construcción de Maquinaria, sin ninguna duda han tenido mucho que ver en el desarrollo de este proyecto y que haya llegado a buen puerto. Valores como el esfuerzo, el rigor y la tenacidad cultivados durante mis años de estudio en tan exigente carrera, me han servido para poder afrontar este proyecto y superar tantos momentos de dificultad por el que hemos atravesado. Ahora, y con perspectiva, entiendo mejor que nunca lo útil que resultaron esas duras pruebas a las que éramos sometidos para obtener nuestra titulación, y lo que han supuesto para todos en el empeño

de nuestra vida profesional. Quiero agradecer al Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales su apoyo en la transcendencia para dar a conocer propuestas desarrolladas por los colegiados. Hacer una mención especial al Colegio de Sevilla, con el que he firmado un convenio de colaboración, agradeciendo a la decana y su equipo de gobierno el apoyo que estoy recibiendo por su parte.

En fechas recientes, Novality ha sido galardonada por la Fundación Renault en la X Edición de los Premios, con un accésit dentro de la categoría de pymes y startups a la mejor innovación dentro de la Movilidad Sostenible y Accesible, ¿qué supone recibir un reconocimiento como éste a los proyectos que llevan a cabo?

Fue todo un honor recibir este reconocimiento por parte de la Fundación Renault España, tan relevante en el campo de la movilidad, a este proyecto altamente tecnológico que llevamos varios años desarrollando. Sin duda todo un estímulo para nuestro equipo en el empeño de seguir avanzando en nuestro objetivo, y una inestimable ayuda en cuanto a la visibilidad y prestigio de nuestra marca. Como allí tuve la oportunidad de referir ante destacados responsables políticos, la pretensión de NOVALITY es convertirse en un actor principal en el fomento de la movilidad sostenible y en la transformación de las ciudades, con una solución que facilita a los ciudadanos el uso de vehículos sostenibles y que ayuda a la reducción de emisiones de CO₂.

¿Qué perspectivas de futuro tienen?

Las perspectivas son muy esperanzadoras, ya que se trata de un sector en auge, que está en sus comienzos, y en el que entramos con una propuesta muy diferencial respecto a la competencia. Además, hay una ingente cantidad de Fondos Europeos puestos a disposición de las Administraciones destinados a facilitar, vía subvenciones, la adquisición de soluciones como éstas. Acabamos de realizar una significativa implantación de estos aparcamientos en Fuenlabrada, y hay muchos municipios interesados en esta propuesta, que esperamos que culminen en ventas en los próximos meses.

Además de nuestra expansión por toda la geografía española, estamos comenzando el proceso de internacionalización, de la mano de Extenda y de ICEX. Tras haber realizado un exhaustivo estudio, hemos identificado varios países, nuestras primeras prospecciones las estamos efectuando en Francia.

En cuanto al producto, estamos continuamente desarrollando nuevos modelos e incorporando nuevas funcionalidades para incorporar a nuestros aparcamientos, con el objeto de aportar más valor a nuestra propuesta, muy centrado todo en satisfacer las necesidades tanto de nuestro cliente como del usuario final. Aunque estamos centrados principalmente en soluciones de movilidad personal, acabamos de desarrollar una solución muy práctica para ordenar los patinetes de alquiler.