



Contadores tecnológicos

La empresa española Bitmakers ha desarrollado un sistema de lectura automática de contadores, que está siendo adoptado por importantes compañías como Endesa o Hidrocontábrico. El proyecto que supera los 420.000 euros permite tomar datos independientemente del modelo de contador. El objetivo de esta empresa es optimizar los recursos disponibles para la lectura de contadores y obtener mayor fiabilidad y eficacia. Para ello Bitmakers desarrollará e instalará el sistema informático necesario para el volcado de datos automáticos desde el ordenador de mano al sistema central de la compañía a través de una sonda de infrarrojos.

Concurso fin de carrera

Con el fin de estimular el trabajo en el ámbito de la cooperación de los futuros ingenieros, Ingeniería sin Fronteras y las Universidades Politécnicas de Madrid, Valencia y Cataluña han lanzado el II concurso de proyectos fin de carrera sobre cooperación para el desarrollo y está abierto a los estudiantes de cualquier escuela de ingeniería o arquitectura –técnicas y superiores– del Estado español que presenten un proyecto realizado entre junio de 1999 y octubre de 2002. ISF premiará, en diciembre de 2002, con 750 euros los tres mejores proyectos en las siguientes categorías: Estudios generales de una tecnología apropiada a las condiciones especiales de un área del Tercer Mundo; diseño de prototipos de tecnología apropiada para los proyectos de desarrollo y proyecto técnico incluido en un proyecto o programa de desarrollo real en el Tercer Mundo. El proyecto de Ignacio Mora, y el presentado por Alberto Guijarro y Virginia Vidal, ambos de la ETS, ingenieros industriales de Madrid fueron los anteriores ganadores.

Mayores ingresos

Cuando el Ariane 5 se encuentra en pleno desarrollo, el presidente de Arianespace, Jean-Marie Luton declaró recientemente que se han conseguido unos ingresos de 15.300 millones de euros. Pero afirma que más importante que la amortización de las inversiones, ha sido el aprendizaje de la alta tecnología y que esto constituye la auténtica garantía del acceso autónomo de la industria europea al espacio. En el programa de desarrollo del Ariane 5 se han invertido seis mil millones de euros. La creación del primer consorcio español, entre Gamesa, Sepi y Sener es bien visto por Luton, quien alaba la labor de Eads Casa en el Ariane –que aporta la carcasa donde va el satélite– y califica la nueva fábrica de Madrid como modélica.

>> Firma electrónica para colegios profesionales

Firmaprofesional, una compañía impulsada por diversos colegios profesionales, ha creado un estándar de firma electrónica para facilitar el uso de internet en muchas gestiones que hasta ahora exigían personarse. Con ella los profesionales dispondrán en sus comunicaciones plenas garantías sobre la identidad de su interlocutor, su legitimación, la confidencialidad e integridad de los mensajes

y la irrefutabilidad. Firma profesional cuenta como socio tecnológico con Camerfirma, una sociedad impulsada por el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España, que ya tiene una amplia experiencia en el campo de las soluciones de certificación electrónica. Algunos colegios profesionales



prevén utilizar el certificado digital de Firma profesional como carné colegial que permita a los colegiados el acceso a información confidencial o restringida suministrada por el propio colegio o por terceros: Administración, empresas e instituciones diversas. Los consejos generales/superiores de los colegios de arquitectos, economistas, farmacéuticos, ingenieros industriales y médicos respaldan Firmaprofesional como plataforma para el uso de la certificación digital y la firma electrónica. A los arquitectos y a los ingenieros industriales, la obtención del visado para sus proyectos telemáticos les resultará sin duda una opción muy práctica. Tel. 93 241 27 65

Internet: www.firmaprofesional.com

>> Nuevo polímero para el sistema de inyección de motores diesel

Los fabricantes de automóviles VW y Audi usarán el polímero Stanly de DSM en el sistema de inyección de combustible en su nueva generación de motores diesel. Este polímero es un grado de nylon (poliamida 4.6) que al contrario de lo que ocurre con el nylon común, resiste temperatura elevadas. VW y Audi pretenden aplicar la tecnología de bombeo por inyección en cada uno de los cilindros del sistema de inyección, ya que esta tecnología genera una presión mayor que las convencionales. Los conectores y los complementos utilizan el polímero



Stanly para asegurar una conexión fiable entre el interior y el exterior del motor. Con temperaturas operativas del motor que oscilan entre los 120 °C y los 160 °C grados, el polímero utilizado debe poseer una resistencia excelente al aceite del motor, en especial a la mezcla particularmente corrosiva de bio-diesel. Asimismo, el polímero